

Konto 09.02. Faste nyanlæg kan yderligere opdeles således:

Mill. kr. (gns. 1990-PL, incl. moms)	F 1990	BO 1 1991	BO 2 1992	BO 3 1993
Ny drifts- og informationscentral (DICS), incl. ændringer i sikringsanlæg Hellerup-Valby	14	46	72	70
Sporændringer på Vanløse, Ryparken og København H	10	12	13	10
Ringbane Fuglebakken-Sjælør	0	3	30	50
Ny station Bispebjerg	0	0	8	8
Nye sikringsanlæg Vanløse-Hellerup-Hillerød	14	17	0	0
HKT/ATC på resterende strækninger	4	4	0	0
Passagerinformationssystem	11	6	6	6
Fjernstyring	8	0	4	0
Modernisering og ombygning af stationer	20	20	20	30
Forplads- og adgangsforbedringer	10	8	7	7
Værkstedbygninger	9	2	0	0

Af de til rullende materiel afsatte beløb anvendes 15 mio. kr. til tilpasninger på den senest anskaffede S-togstype samt til færdigprojektering af ny S-togstype incl. udarbejdelse af udbudsmateriale. Resten af beløbet anvendes til renovering og modernisering af de gamle S-tog.

Investeringsprogrammet er en videreførelse af det i tidligere år igangsatte program - dog med øget vægt på udskiftning af dele i tog og faste anlæg, som forårsager forsinkelser.

70.11. Budgetregulering for 1990.

På færdgeområdet undersøges salgsmuligheder og -vilkår for de to Århus-færger, muligheder og vilkår for anskaffelse af afløsende tonnager samt muligheder og vilkår for inddragelse af andre rederier i besejlingen af Århus-Kalundborg-, Samsø- og Bøjden-Fynshav-overfarterne, med sigte på at driften af disse ruter opretholdes.

Undersøgelsesresultatet er forudsat at kunne resultere i en budgetforbedring på 450 mio. kr. i 1990.

72.01. Ekspropriationsudgifter.

Beløbet anvendes bl.a. til arealerhvervelser i henhold til tekstanmærkningerne nr. 56 og 57.

Kontoen indeholder udgifter til erstatning for tab og skade ved jernbaneanlæg samt udgifter ved afholdelse af ekspropriationsforretninger, opmålinger og taksationer m.v. vedrørende statens jernbaneanlæg.

Kapitalindtægter.

Ved Akt 280 20/6 1989 er der givet principtilslutning til salg af arealer m.v. for 220 mio. kr. i 1989 og 1990.

I grundlaget for DSBs nettobevillingsforslag for 1990, er der regnet med et mersalg på 200 mio. kr. For de følgende år er regnet med et salg på ca. 110 mio. kr. p.a.

Større projektsammenhænge

ad IC/3

En række projekter har sammenhæng med indførelsen af IC/3-togsæt i fjerntrafikken. De første nye tog indsættes som lyntog i eksisterende køreplan i efteråret 1989. Sommeren 1991 iværksættes en ny grundkøreplan for Intercitytrafikken, hvilket indebærer