

Anm. II til § 2.04. Københavns Lufthavnsvæsen

Københavns Lufthavnsvæsens virksomhed udføres i henhold til L 109 11/3 1981 og har til formål at drive og udbygge de offentlige lufthavne Københavns Lufthavn og Københavns Lufthavn, Roskilde.

Københavns Lufthavnsvæsen udfører rekvireret arbejde med fuld indtægtsdækning og skal efter loven drives efter forretningsmæssige principper. Afgifter m.v. skal fastsættes således, at der for lufthavnsvæsenet som helhed opnås dækning af såvel drifts- som kapitalomkostninger, og således, at der derudover tilvejebringes et rimeligt bidrag til finansiering af investeringerne i lufthavnene.

Almindelige bevillingsbestemmelser

Indtægterne er budgetteret under forudsætning af de mængdeangivelser og takstændringer, der omtales efterfølgende. Driftsudgifterne - der er angivet i 1990 pris- og lønniveau - er budgetteret under forudsætning af de i Finansministeriets cirkulære af 16. marts 1989 bilag C, forventede pris- og lønudviklingsforløb. Dog er anlægsudgifterne optaget i forventet byggeomkostningsindeks 586.

Med den foretagne budgettering er Københavns Lufthavnsvæsen forpligtet til overholdelse af det anførte nettotal, idet udgifter og indtægter kan forøges og reduceres med bibeholdelse af nettotallet. Nettotallet korrigeres umiddelbart for udgifter, der afholdes over tillægsbevillingsreserven på finanslovens § 23 under statens selvforsikring. Ligeledes korrigeres nettotallet umiddelbart for mer-/mindreudgifter på driftsbudgettet til forrentning af egne aktiver. De i forbindelse med beskæftigelse af langtidsløst, barselsvikarer m.fl. forbundne omkostninger indgår ikke i forslaget, men vil blive optaget på forslag til tillægsbevillingslov som korrektioner til nettotallet.

Beløb kan overføres mellem driftsudgifter og anlægsudgifter. Beløb kan ligeledes overføres mellem anlægsudgiftsbevillingerne og inden for anlægsudgiftsbevilling, idet det forudsættes, at totalbeløb for de enkelte anlægsprojekter, tiltrådt på finanslov eller ved aktstykke, overholdes, og idet rådighedsbevillinger inden for anlægskontoen ikke uden særlig tiltrædelse af finansudvalget kan forøges ud over 20 pct. i finansåret.

Afvielser fra nettotallet på højst 5 % af driftsudgifterne kan umiddelbart overføres til følgende finansår, ved overskud i forhold til finanslovens nettotal som genbevilling og ved underskud i forhold til finanslovens nettotal som krav om kompensation. Særskilt herudover forudsættes adgang til genbevilling af ikke-forbrugte beløb under bevillinger til enkeltprojekter.

De i nedennævnte anmærkninger indeholdte oplysninger er af orienterende natur. De angiver styrelsens foreløbige overvejelser under udarbejdelsen af budgettet og binder ikke styrelsen med hensyn til anvendelse af de opførte beløb.