

1. Produktivetsberegninger

Københavns Lufthavns anlægsprogram medfører i budgetperioden en tilvækst i anlægsværdi, der overstiger passagertilvæksten. Dette skyldes, at en betydelig del af den samlede bygge- og anlægsaktivitet er indhentning af et efterslæb i udbygning og renoivering fra 1970'erne, hvor det uafklarede spørgsmål om lufthavnens eventuelle udflytning til Saltholm medførte et reelt investeringsstop for lufthavnen. Ud over fornødne investeringer med henblik på opretholdelse af den flyvesikkerhedsmæssige standard og opnåelse af den fornødne kapacitet tilsigter lufthavnsvæsenets investeringer forsøg på at indhente efterslæbet og opnåelse af et forbedret serviceniveau. Hensigten hermed er at fastholde og øge lufthavnens konkurrenceevne og dermed sikre grundlaget for den fremtidige trafikstigning og indtjening.

2. Lønsomhed

Forrentning af den i lufthavnene investerede kapital er beregnet som driftsoverskud tillagt forrentning af egne aktiver i procent af kapitalmellemværende med Finansministeriet.

Forslaget er endvidere udarbejdet ud fra en forudsætning om finansudvalgets tiltrædelse af en forhøjelse af lufthavnsafgiften fra 1. januar 1990, tilsigtende et merprovenu i F-året på ca. 53,5 mill. kr.