

ad 70.01.18. Omlægning af vejforplads, URG,1. etape ..... 19.846.700

Projektbeskrivelse:

Hjemmel: FL 1987, Akt

Igangsættelse: 1987

Færdiggørelse: 1994

	1000 kr.	
	Samlede udgifter	Statsudgift
Totaludgift pr. TB 1988 (indeks 520) .....		103.385,0
Totaludgift (F-årets pris- og lønniveau) .....		95.332,3
Byggeri og anlæg .....		83.842,1
Teknikerhonorarer m.v. ....		11.490,2

*Bevillinger og forbrug:*

	Bevilling	Forbrug
1987 .....	6.700,0	1.926,8
1988 .....	0,0	3.784,2
1989 .....	18.987,7	31.230,2
1990 .....	19.846,7	19.846,7
1991 .....	38.126,6	38.126,6
1992 .....	417,8	417,8

*Specifikation af teknikerhonorarer m.v.:*

Arkitekt: 1.000,0

Ingeniør: 10.490,2

*Andre bemærkninger:*

Projektet var oprindeligt forudsat at skulle tilgodese et påtrængende behov både for tilvejebringelse af yderligere parkeringsarealer i form af parkeringshuse i området nord for terminalområdet og for en hensigtsmæssig omlægning af vejforhold m.v. i dette område.

Ved aktstykke i foråret 1989 søges tilslutning til en projektændring, hvorved projektets totaludgift reduceres, efter at det blandt andet har vist sig, at det behov der er for at opføre egentlige parkeringshuse i fire etager i stedet for, som oprindeligt forudsat, at etablere parkeringsdæk i to lag, vil kunne opfyldes af Lufthavnspareringen A/S, der på koncessionsbasis forestår driften af de offentlige parkeringsanlæg i lufthavnen.

Ved heromtalte projektændring bortfalder derfor den statslige udgift til yderligere parkeringsarealer, idet der dog samtidig som følge af myndighedskrav med hensyn til omfanget af de egentlige vejanlæg er tale om en projektudvidelse.