

20. Anlægs- og udlånsbevillinger

Oversigt over bevillinger til bygge- og anlægsarbejder i BO-årene.

| Mill. kr. | F 1990 | Forventet forbrug | | |
|---|-----------|-------------------|--------------|--------------|
| | | BO 1 1991 | BO 2 1992 | BO 3 1993 |
| Anlægsudgifter. | | | | |
| 70.01. Fornyelser og anskaffelser | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 |
| 70.02. Færgeombygning..... | 5,5 | 5,0 | 5,0 | 10,0 |
| 70.03. Faste nyanlæg | 0,5 | 5,0 | 5,0 | - |
| Ialt | 9,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 |

70.01. Fornyelser og anskaffelser (rådighedsbevilling).

Beløbet omfatter udgifter til udskiftning af anlæg på skibene og i land samt diverse nyanskaffelser i forbindelse med virksomhedens moderniseringsplan for økonomiforvaltningen.

70.02. Færgeombygning (rådighedsbevilling).

Beløbet ønskes afsat til forbedring og udvikling af catering- og opholdsfaciliteterne ombord i fortsættelse af den i de senere år foretagne løbende modernisering af færgerne.

70.03. Faste nyanlæg (puljebevilling).

| Mill. kr. (jan. 1989 PL) | Anslået total- udgift | Rest udgift pr. 1/1 1990 | F 1990 | Forventet forbrug | | | Forventet ibrugtagings- tidspunkt |
|---|-----------------------------|-----------------------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------|---|
| | | | | BO 1 1991 | BO 2 1992 | BO 3 1993 | |
| Terminalområde Rønne | | | | | | | |
| 01. Toldområde Rønne.... | 5,0 | 0,5 | 0,5 | | | | 1990 |
| 02. Ekspeditions- og adm.bygning | 10,0 | 10,0 | | 5,0 | 5,0 | | 1992 |

Ad 01. Toldområde m.v i Rønne.

I forbindelse med ændring af Rønne-Ystad rutens status til lang rute i toldmæssig forstand, har finansudvalget ved Akt. nr. B af 12. april 1989 givet tilladelse til i 1989 at anvende 5 mio. kr. til første fase af en udbygning af terminalforholdene i Rønne, for bl.a. at tilgodese toldvæsenets krav om faciliteter til toldbehandling.

Udbygningen forventes foretaget i 1989/90, hvorfor en del af beløbet kan forventes afholdt i 1990.

Ad 02. Ekspeditions- og administrationsbygning i Rønne.

Bygningen, der er opført i 1966, er efterhånden utidssvarende og mangler bl.a. opholdslokaler for passagerer og ekspeditionspersonale.

Afhængig af trafikudviklingen, der navnlig efter ændringen af Ystad-rutens status, kan forventes at medføre et øget behov for opholdsfaciliteter m.v., ønsker virksomheden at investere 10 mio. kr. i modernisering af terminalbygningen.

Investeringen skal ses i sammenhæng med investeringen under 01. og er således anden fase af udbygningen af terminalforholdene i Rønne. Investeringen er afsat i BO-årene, men kan blive fremrykket, hvis der viser sig at være behov herfor, og stigningen i passagerindtægterne bliver så stor, at fremrykningen kan holdes inden for nettobevillingen.