

10. Veje

10.01. Vejdirektoratet.

Ifølge L 312 1971 om offentlige veje, jf. LB 368 af 6. august 1985, er Vejdirektoratet vejbestyrelse for hovedlandevejene og fungerer herudover bl.a. som udviklings- og serviceinstitution for hele vejsektoren.

Længden af hovedlandevejene udgør pr. 1. januar 1988 i alt ca. 4.557 km, hvoraf 599 km er motorveje.

Til Vejdirektoratets bestyrelse af hovedlandevejene m.m. er der i 1989 budgetteret med ca. 1,7 mia kr. ekskl. moms. Beløbet fordeler sig på hovedkontiene 10.01. Vejdirektoratet til 10.07. Drift og vedligeholdelse af visse broer og på hovedkonto 20.10. Veje. Anvendelsen af det budgetterede beløb på hovedkonto 10.01. Vejdirektoratet er nærmere beskrevet nedenfor.

I øvrigt skal bemærkes at

- projektering af og tilsyn med nyanlæg af hovedlandeveje udføres dels af Vejdirektoratets motorvejskontor, og dels af amtskommunerne og 30 primærkommuner i henhold til samarbejdsaftalen. Anlægsudgifterne samt udgifter til projektering og tilsyn vedrørende hovedlandevejene afholdes over hovedkonto 20.10. Veje.
- drift og vedligeholdelse af hovedlandevejene varetages af amtskommunerne og 30 primærkommuner i henhold til samarbejdsaftalen. Udgifterne til kommunernes administration, drift og vedligeholdelse af hovedlandevejene afholdes over konto 10.04. Bestyrelse af hovedlandeveje, 10.06. Sikringsforanstaltninger ved krydsninger mellem jernbaner og veje samt hovedkonto 10.07. Drift og vedligeholdelse af visse broer.

Vejdirektoratets opgaver under hovedkonto 10.01. Vejdirektoratet og 10.02. Vejdirektoratets motorvejskontor fordeler sig på to hovedområder dels som vejbestyrelse for hovedlandevejene og dels ved som central vejmyndighed at løse en række generelle opgaver for hele vejsektoren. Til Vejdirektoratets drift påregnes i 1990 anvendt ca. 236 mill. kr. som fordeler sig med ca. 45 pct. på vejbestyrelsesopgaver og 55 pct. på vejsektoropgaver. Det fremgår af skemaet nedenfor, at de administrative udgifter til bl.a. forsknings- og udviklingsaktiviteter er faldende, hvilket er begrundet i en generel omprioritering med henblik på styrkelse af planlægning og projektering i forbindelse med Motorvejskontorets anlægsaktiviteter.

Der er p.g.a. nævnte behov, bl.a. i relation til vejanlæg med tilknytning til Storebæltsaftalen, budgetteret med ca. 31 mill. kr. til fremmed teknisk bistand, der overføres fra anlægskontiene til 10.02. Bestyrelse af hovedlandeveje.