

I Vejdirektoratets indtægtsdækkede virksomhed budgetteres der med et direkte lønsomsforbrug på 9.199.000 kr., svarende til ca. 36 årsværk.

10.04. Bestyrelse af hovedlandeveje.

Der består adgang til at overføre driftsudgiftsbevillinger mellem denne hovedkonto, hovedkonto 10.06. Sikringsforanstaltninger ved krydsninger mellem jernbaner og veje og hovedkonto 10.07. Drift og vedligeholdelse af visse broer.

I nedenstående skema redegøres for udviklingen i aktivitet og ressourceforbrug.

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
I. Udgiftsbehov¹⁾										
1. Mia vognkm	9,7	10,0	10,6	11,1	11,3	11,4	11,6	11,7	11,9	12,1
2. Mia ækvivalente 10-tons aksel km ²⁾	0,77	0,82	0,87	0,91	0,93	0,95	0,98	1,00	1,02	1,05
III. Produktion (antal km)³⁾										
1. Motorvej	539	593	593	599	599	599	648	648	696	748
2. Almindelig hovedlandevej	4087	3996	3986	3984	3958	3958	3909	3909	3861	3809
IV. Ressourceforbrug (mia kr.)⁴⁾										
1. Udgifter i alt (ekskl. moms)	0,80	0,84	0,87	0,86	0,86	0,84	0,82	0,82	0,81	0,79
a. motorveje	0,19	0,21	0,23	0,25	0,23	0,24	0,24	0,25	0,25	0,25
b. alm. hovedlandeveje	0,61	0,63	0,65	0,61	0,63	0,60	0,58	0,58	0,56	0,54
V. Produktivitet										
1. Udgift pr. km motorvej (mill. kr./km)	0,35	0,35	0,38	0,42	0,39	0,39	0,37	0,38	0,36	0,33
2. Udgift pr. km almindelig hovedlandevej (mill. kr./km)	0,15	0,16	0,16	0,15	0,16	0,15	0,15	0,15	0,14	0,14
3. Udgifter i alt pr. vogn km (øre/km)	8,3	8,4	8,2	7,8	7,6	7,3	7,1	7,0	6,8	6,5
4. Totaludgift pr. mia 10 tons aksel km (øre/km)	104	103	100	95	92	88	84	82	79	75

VI. Bemærkninger:

- ¹⁾ Trafikmængderne for 1984-87 er resultatet af tællinger. For 1988 og fremefter er trafikmængderne beregnet under forudsætning af en årlig vækst på 1,4 pct. i antallet af vognkilometer og 2,4 pct. i antallet af ækvivalente 10 tons aksler.
- ²⁾ Antallet af ækvivalente 10 tons aksler er udtryk for vejtrafikkens vægtmæssige belastning af vejene, hvilket har betydning for slidet på vejbelægningerne.
- ³⁾ Antallet af kilometer motorvej og kilometer hovedlandevej er opgjort som længden af vejnettet ultimo året.
- ⁴⁾ Ressourceforbruget i 1984-1988 er regnskabstal. 1989 er FL 89 PL-niveau og 1990 til 1993 er FFL 90 PL-niveau. Alle beløbene er opregnet til 1990 PL-niveau med Vejfondsprisindekset. Længderne for 1984-1987 er konstaterede længder. 1989 og fremefter er de forventede længder, som følger af det aktuelle anlægsprogram m.v.

ad driftsudgifter

22. Vedligeholdelse og drift af hovedlandeveje. Staten bestyrer ca. 4.557 km hovedlandeveje, heraf ca. 599 km motorveje.

Den samlede udgift på 820.100.000 kr. fordeles på følgende hovedposter:

Vintertjeneste	106.000.000
Belægningsvedligeholdelse	349.000.000
Vejvedligeholdelse i øvrigt	239.500.000
Vedligeholdelse af bygværker	125.600.000

I ovennævnte hovedpostbeløb indgår udgifter til konsulentbistand m.m. i forbindelse med planlægning og styring af drifts- og vedligeholdelsesaktiviteterne, udgifter til mål-