

20.04. Havne m.m.*ad anlægsudgifter*

70.01. Statens arealer i Hanstholm, byggemodning. Byggemodning af statens arealer har fundet sted siden 1961/62 og vil blive fortsat i takt med behovet og i øvrigt i overensstemmelse med kommunens dispositionsplan.
Udgifterne refunderes staten som vej- og kloakbidrag.

ad kapitalindtægter

80.01. Statens arealer i Hanstholm, refusion af byggemodningsudgifter. De af staten afholdte byggemodningsudgifter refunderes af areallejerne gennem amortisation over 20 år af de byggemodningsbidrag, der pålægges de enkelte parceller.

20.05. Jernbanevæsenet.*ad anlægstilskud*

62.01. Investeringstilskud til privatbaner, L 295 1984. Den søgte bevilling dækker 70 pct. af udgifterne til de nedenfor beskrevne investeringer. Kontoen er en puljebevilling, dog vil igangsættelsen af nedennævnte projekter ikke blive forelagt.

Investeringstilskud i 1990 og i BO-årene

| Bane | Projekter | Statens andel | | | |
|--|-------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | | F 1990 | BO 1 1991 | BO 2 1992 | BO 3 1993 |
| — 1000 kr. — | | | | | |
| 1. Lollandsbanen | Sporombygning | 21.618 | | | |
| 2. Hornbækbanen | Værkstedso- mbygning | 4.613 | | | |
| 7. Odsherredsbanen | Sporombygning | 16.904 | | | |
| 8. Høng-Tølløse j.b. | Sporombygning | 3.346 | | | |
| Tidligere givne tilsagn til værksteds- byggeri på Østbanen og til sikrings- anlæg på Gribskovbanen | | 16.019 | | | |
| Tidligere givne tilsagn til værksteds- byggeri på Østbanen | | | 6.686 | | |
| Tilsagn i 1990 i alt..... | | 62.500 | 6.686 | | |
| Rest, som vil blive fordelt på de følgende års finanslovsforslag..... | | - | 56.414 | 60.600 | 60.300 |
| I alt..... | | 62.500 | 63.100 | 60.600 | 60.300 |

ad 1.

Ombygning af Lollandsbanens sporanlæg blev påbegyndt i 1986 og er fortsat hvert år siden. I 1990 agtes ombygget 19,8 km til en samlet udgift på 30.882.500 kr. Statens andel heraf er 21.618.000 kr. Ombygningen forventes afsluttet i 1991 med 15,8 km spor.