

ad 2.

Helsingør-Hornbæk-Gilleleje Jernbane foretog i 1978 en fornyelse af en del af værkstedsanlægget i Helsingør og agter nu at foretage en ombygning og istandsættelse af den resterende del af værkstedsanlægget. I alt vil udgiften være 6.590.000 kr. Statens andel heraf er 4.613.000 kr.

ad 7.

Odsherreds Jernbane påbegyndte i 1988 en ombygning af de strækningsspor, der ikke tidligere er ombygget til langskinnesor. Ombygningen er fortsat i 1989. Banen agter i 1990 at fortsætte ombygningen med 9,5 km strækningsspor til en samlet udgift på 24.148.000 kr. Statens andel heraf er 16.904.000 kr.

ad 8.

Høng-Tølløse Jernbane agter at fortsætte den sporombygning, der blev påbegyndt i 1981. Der er afsat beløb til ombygning af 2 km spor, 4.780.000 kr. Statens andel heraf er 3.346.000 kr.

20.08. Vejtjenester.

ad anlægsudgifter

ad 70.25. Vandstandsmålestationer 200.000

Projektbeskrivelse:

Hjemmel: FL 87

Igangsættelse: 1987.

Færdiggørelse: 1995.

	1000 kr.	
	Totaludgift	Statsudgift
Totaludgift (F-årets pris- og lønniveau)		1.777,9

Bevillinger og forbrug:

	Bevilling	Forbrug
Ultimo 1988.....	332,9	295,1
1989.....	219,3	219,3
1990.....	200,0	200,0
1991.....	214,4	214,4
1992.....	214,4	214,4
Rest. ultimo 1992.....	634,7	634,7

Driftsmæssige konsekvenser: Anskaffelsen har ikke driftsmæssige konsekvenser.

Andre bemærkninger: For at opretholde en tilfredsstillende målestandard vil der inden for perioden 1987 til 1995 være behov for at udskifte de nuværende målestationer samt at foretage yderligere opstilling af 9 vandstandsmålestationer.