

Restoverslagets forventede fordeling på de enkelte budgetår er anført for de enkelte arbejder, ligesom det nu forventede åbningsår er angivet. I parentes er anført det ved sidste finanslovsforslag forventede åbningsår.

Den anførte fordeling af budgettet mellem anlæg og arealerhvervelse må betragtes som vejledende, idet forskydninger i anlægsprogrammet kan betinge en revision af fordelingen. Omdisponeringer mellem anlægs- og arealerhvervelsesbevillinger vil derfor ikke blive forelagt særskilt for finansudvalget.

26. Køge Bugt Motorvejens forlængelse fra Ringvej B3 over Kalveboderne til forbindelse med den eksisterende lufthavnsmotorvej, jf. L 321 1976:

Anslåede totaludgifter.....	662.100.000
Forbrug pr. 1. januar 1988 .....	425.200.000
Restoverslag pr. 1. januar 1988 (FFL 1989).....	236.900.000
Forbrug i 1988.....	700.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1989.....	236.200.000
Forventet forbrug i 1989.....	1.600.000
Forventet forbrug i 1990.....	-

(heraf arealerhvervelse 0 kr.)

Budgetoverslag 1991 .....	-
Budgetoverslag 1992 .....	-
Budgetoverslag 1993 .....	-
Senere .....	234.600.000

Strækningen fra Avedøre Havnevej til Vestamager er åbnet i 1987 (1987) sammen med den del af Centrumforbindelsen, der skaber tilslutning til Sjællandsbroen for trafikken til Amager. Resten af Centrumforbindelsen er åbnet i 1988. Den resterende strækning ud til den eksisterende lufthavnsmotorvej er foreløbig udskudt.

27. Motorvejen fra Rønnede over Farø til den nuværende motorvej ved Saksøbing, jf. L 321 1976 (inklusive Farøbroerne og Guldborgsundbroen) og lov L 39 1984:

Anslåede totaludgifter.....	2.222.200.000
Forbrug pr. 1. januar 1988 .....	1.888.700.000
Restoverslag pr. 1. januar 1988 (FFL 1989).....	316.700.000
Forbrug i 1988.....	158.600.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1989.....	174.900.000
Forventet forbrug i 1989.....	110.500.000
Forventet forbrug i 1990.....	62.900.000

(heraf arealerhvervelse 200.000 kr.)

Budgetoverslag 1991 .....	700.000
Budgetoverslag 1992 .....	400.000
Budgetoverslag 1993 .....	400.000

Som første etape er anlagt strækningen fra Udby over Farø til Ønslev, åbnet i 1985.

Anden etape Ønslev-Saksøbing under Guldborgsund er åbnet i 1988, og tredje etape Rønnede-Udby forventes åbnet i 1990.

Ønslev-Saksøbing er udvidet med belagte nødspor, og med Guldborgsundkonsortiet er indgået en række forlig i forbindelse med ekstrakrav.

30. Motorvejen fra Ringsted til Skovse, jfr. L 132 1980:

Anslåede totaludgifter.....	372.400.000
Forbrug pr. 1. januar 1988 .....	74.000.000
Restoverslag pr. 1. januar 1988 (FFL 1989).....	295.200.000
Forbrug i 1988.....	7.800.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1989.....	290.600.000
Forventet forbrug i 1989.....	1.900.000
Forventet forbrug i 1990.....	50.000.000