

Strækningen forventes åbnet i 1999 (1994).

18. Forlægning af hovedlandevej 363 fra Skibet til Bredsten (forlængelse af Vejle-Skibet), jf. L 211 1983.

Anslåede totaludgifter.....	43.200.000
Forbrug pr. 1. januar 1988 .....	11.600.000
Overslag pr. 1. januar 1988 (FFL 1989) .....	31.400.000
Forbrug 1988 .....	16.600.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1989.....	15.000.000
Forventet forbrug i 1989.....	10.200.000
Forventet forbrug i 1990.....	4.800.000

(heraf arealerhvervelse 500.000 kr.)

Strækningen forventes åbnet 1989 (1989).

19. Anlæg af hovedlandevej 338, (Diagonalvejens forlængelse) fra Uldum til Horsens, jf. L 225 1987:

Anslåede totaludgifter.....	96.700.000
Forbrug pr. 1. januar 1988 .....	1.100.000
Restoverslag pr. 1. januar 1988 (FFL 1989).....	92.000.000
Forbrug i 1988 .....	8.000.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1989.....	87.600.000
Forventet forbrug i 1989.....	22.500.000
Forventet forbrug i 1990.....	12.000.000

(heraf arealerhvervelser 100.000 kr.)

Forventet forbrug i 1991.....	4.100.000
Forventet forbrug i 1992.....	500.000
Forventet forbrug i 1993.....	-
Senere .....	48.500.000

Strækningen fra motorvejen til Horsens forventes åbnet samtidig med motorvejen Vejle Horsens i 1990. Den resterende del forventes åbnet i 1999 (1992).