

fra Instrument Landing System (ILS) til Microwave Landing System (MLS). Af udgiften i 1990 på 97.700.000 kr. vedrører de 51.572.000 kr. nye og ændrede projekter, der ikke tidligere har været forelagt.

*ad anlægsudgifter*

| (1.000 kr.)  | Tidligere forelagte projekter | Nye og ændrede projekter |
|--|-------------------------------|--------------------------|
| Overvågning og styring af navigationsudstyr .....                                    | -                             | 410.000                  |
| MLS-anlæg, bane 22L, Københavns lufthavn, Kastrup.....                               | 1.176.000                     | -                        |
| Udskiftning af ILS-anlæg CAT I, bane 11, Københavns Lufthavn, Roskilde .....         | -                             | 2.692.000                |
| Udskiftning af navigationsanlæg 1987-90, en-route anlæg .....                        | 3.192.000                     | -                        |
| Radardækning København FIR ØST, en-route-anlæg .....                                 | 28.729.000                    | -                        |
| Udskifning af ILS/DME-anlæg CAT II/III, bane 22L, Københavns lufthavn, Kastrup ..... | 6.693.000                     | -                        |
| Navigationsmåleudstyr CAT III, Københavns lufthavn, Kastrup .....                    | 1.428.000                     | -                        |
| Erstatning af OMR-system, en-route-anlæg .....                                       | 3.420.000                     | -                        |
| Radiokommunikation Nordsøområdet, en-route-anlæg .....                               | 1.490.000                     | -                        |
| Mindre anlægsarbejder (rådigheidsbevilling) .....                                    | -                             | 48.470.000               |
| I alt.....   | 46.128.000                    | 51.572.000               |