

Ålborg maskinmesterskole.....	130	120
Århus maskinmesterskole.....	240	240
Københavns maskinmesterskole.....	360	360

På en række tekniske skoler gennemføres undervisning til 1. årsprøve af maskinmesteruddannelsen.

Elektroinstallatørundervisningen på Københavns maskinmesterskole udføres for Undervisningsministeriet mod fuld indtægtsdækning.

Som led i regeringens dynamiske erhvervspolitik er der ved budgetteringen af styrelsens driftsudgifter afsat 4 mill.kr. i 1990 til efteruddannelseskurser m.v.

Formålet er at udvikle og etablere efteruddannelseskurser, som vil omfatte efteruddannelsen vedrørende drift og vedligeholdelse af datamatbaserede styrings- og regulerings-systemer, samt kurser i anvendelse af vedligeholdelsessystemer baseret på højteknologisk udstyr. Endvidere vil der blive foretaget en udbygning og forlængelse af afslutningskurserne for menigt enhedsmandskab.

Udgiften hertil skønnes at fordele sig med ca. 1,5 mill.kr. til lønudgifter og ca. 2,5 mill.kr. til øvrige driftsudgifter. Den endelige fordeling på lønudgifter og øvrige driftsudgifter vil blive foretaget på forslag til tillægsbevillingslov for finansåret 1990.

Søfartsstyrelsen fastsætter skibes besætning og fører kontrol med, at fastsættelserne overholdes (L 239 1985). Endvidere kontrolleres, at lovgivningens øvrige krav til søfarende er overholdt (L 48 1973).

Søfartsstyrelsen administrerer den offentlige sygesikring og dagpengeordning for søfarende, sømandsloven (LB 11 1989) og i forbindelse hermed ferielovgivningen og den særlige lægeundersøgelsesordning for søfarende.

Søfartsstyrelsen fører fartøjsfortegnelsen og foretager nationalitetsregistrering (matrikulering) og registrering af rettigheder over skibe i det almindelige skibsregister (LB 588 1988) og i Dansk Internationalt Skibsregister (L 408 1988) samt opkrævning af registreringsafgift for fritidsfartøjer (L 690 1986). For registrerede skibe med en bruttotonnage på 5 og derover føres et centralregister efter regler, der svarer til tinglysning af fast ejendom. I forbindelse med indførelse af EDB i hele styrelsen vil nationalitetsregistrering af erhvervsfartøjer med en bruttotonnage under 20 blive centraliseret i styrelsen.

Søfartsstyrelsen fører tilsyn med og godkender danske skibe og havanlæg og fører tilsyn med udenlandske skibe i dansk havn (L 98 1980). Endvidere føres tilsyn med havanlæg på dansk kontinentalsokkel (L 292 1981). Der udføres måling af danske skibe (L 203 1977).

Styrelsen bistår skibsfarten i danske farvande under isforhold (L 109 1957) ved hjælp af statsisbryderne "Danbjørn", "Isbjørn", "Thorbjørn" og "Elbjørn" samt eventuelt indchartret skibsmateriel. Driften af isbryderne planlægges iflg. regeringens handlingsplan for afbureaukratisering privatiseret i efteråret 1990.

Styrelsen administrerer TV-betjening af søfarende, jfr. Akt 58 1/11 1978.

Styrelsen administrerer efter nærmere aftale med Handelsflådens Velfærdsråd de midler, der i medfør af LB 576 1988 er tilvejebragt til rådets virksomhed, og som rådet i henhold til lovens § 4 disponerer selvstændigt over.

Under styrelsen hører Søsportens Sikkerhedsråd, der har til opgave at virke for større sikkerhed for menneskeliv til søs i fritidsbåde. Søfartsstyrelsen er bemyndiget til at modtage og anvende gaver fra private og andre midler, der stilles til rådighed for Søsportens Sikkerhedsråd til hel eller delvis finansiering af rådets filmarbejde og udgivelse af pjecer m.v. samt at oppebære og anvende bankrenter af disse midler. Indtægter og udgifter søges optaget på forslag til lov om tillægsbevilling.

Styrelsen har 10 distriktskontorer i henholdsvis danske byer samt i Torshavn og Godthåb. Som led i afbureaukratiseringen er forhyringskontorerne i København og Esbjerg nedlagt.