

[Forsvarsministeren]

Det foreslås endvidere, at søværnets støttestruktur snarest tilpasses de operative enheders behov. Flådestation København foreslås reduceret til anløbshavn, og eskadrer, skibe og visse værkstedsfunktioner foreslås udflyttet til Flådestation Frederikshavn og Flådestation Korsør, der begge bibeholdes som flådestationer. Større udbygning forudsættes dog kun at ske i Frederikshavn. Antallet af hoved- og specialskoler foreslås reduceret fra 7 til 4. Den samlede omstrukturering bør gennemføres over en periode på højst 10 år og under fornøden hensyntagen til personalet.

Overflødige etableringer forudsættes rømmet, dog først efter, at de er søgt afhændet til andre offentlige eller private formål.

Det tilstræbes, at der, når tilpasningen er gennemført, opnås en årlig driftsbesparelse i størrelsesordenen ca. 100 mio. kr.

Efter aftale med Administrations- og Personaledepartementet har Forsvarsministeriet iværksat et organisationsudviklingsprojekt. Projektet har bl.a. til formål at styrke den overordnede ledelse gennem mål- og rammestyrt samt at gennemføre størst mulig decentralisering og rationalisering af aktivitetsstyringen. Det er i forbindelse hermed besluttet at indføre koncernledelse for Forsvarsministeriets område pr. 1. januar 1989.

Der gennemføres samtidig organisatoriske og bemandingsmæssige ændringer med henblik på overførsel af de flest mulige ressourcer til de kampafgørende enheder og til de uddannende områder.

Det værnssfælles område vil fortsat i takt med udviklingen, herunder decentraliseringen, blive effektiviseret og rationaliseret.

Med henblik på at forbedre funktionsbetingelserne for visse myndigheder samt udnytte forsvarrets etableringer mere rationelt vil der blive søgt gennemført geografiske omplaceringer, der vil omfatte en række myndigheder i Københavnsområdet.

### *Privatisering*

Det er regeringens opfattelse, at der i dag inden for forsvarrets område udføres en række opgaver, der naturligt kan og bør udføres i den private sektor. Regeringen overvejer derfor overførsel af sådanne opgaver i de kommende år.

Der er således i september 1988 iværksat en undersøgelse af mulighederne for privatisering af Statens Konfektion, der i dag udfører konfektionsarbejde for en lang række institutioner.

Regeringen undersøger samtidig mulighederne for, at de eftersyns-, reparations- og vedligeholdelsesarbejder, der i dag udføres på Orlogsværftet, bortset fra specialværkstederne, overføres til private værfter. Regeringen har i den forbindelse påbegyndt drøftelser med Danyard A/S i Frederikshavn med henblik på at undersøge, hvorvidt værftet på konkurrence-dygtige vilkår kan overtage en del af disse arbejder i tilknytning til det omfattende samarbejde, der i forvejen består mellem værftet og søværnet om bl.a. bygning af Standard-Flex 300-serien.

Regeringen overvejer samtidig snarest at udbyde de resterende almindelige eftersyns- og vedligeholdelsesarbejder i fri licitation. Det er – som ovenfor anført – fortsat regeringens plan, at en del af Orlogsværftets specialværksteder, bl.a. af våbenteknisk art, bevares i offentlig regi, men at de i løbet af den næste 10-års-periode udflyttes til Frederikshavn og Korsør.

### *Afslutning*

Regeringen har i denne redegørelse fremlagt sit syn på de kommende års indretning af dansk forsvar.

Regeringen lægger afgørende vægt på, at der søges tilvejebragt enighed om forsvarrets dimension og sammensætning, og at længe tiltrængte strukturtilpasninger nu sættes i værk.

Regeringen finder det væsentligt, at den lange periode af politisk usikkerhed omkring forsvaret afløses af en periode med stabilitet.

Det er regeringens håb, at der på ny kan tilvejebringes et bredt folketingsflertal, der vil tage medansvar for løsningen af de store problemer, dansk forsvar står over for.

Den første sag på dagsordenen var:

#### **1) Spørgsmål om fremme af forespørgsel nr. F 6:**

*Forespørgsel til statsministeren og udenrigsministeren [om regeringens planer for dansk forberedelse til EF's indre marked].*

Af Duetoft (CD) m.fl.

(Forespørgslen anmeldt 25/10 88).