

[Svend Heiselberg]

den lovgivning, de er med til at vedtage. Efter hvad jeg har erfaret, er det det rene hykleri, når vi stemmer om, at man kun skal køre 80 km, 100 km, 110 km i timen, fordi der ikke er ret mange, der overholder det. Derfor burde man vedtage en lovgivning, som i hvert fald befolkningen synes at der var en lille smule logik i.

Herinde tror vi, at vi har alverdens klogskab med hensyn til, hvordan folk skal køre på veje, men der er ingen, der respekterer det, og hvorfor? Selvfølgelig fordi den lovgivning, vi har vedtaget, er så urimelig og så tåbelig, at ingen mennesker vil respektere den. Det er det, vi oplever gang på gang, når vi kører på vores veje: Folk overtræder selvfølgelig hastighedsgrænserne. Det er med til at svække retsbevidstheden i Danmark. Men all right, man kan måske hyppede nogle politiske kartofler i visse grupper.

**Jane Oksen (FP):**

Fremskridtspartiet ser positivt på dette forslag fra CD. Vi mener også, det er på tide, der sker noget på dette område. Fremskridtspartiet har både i 1983, i 1984 og i 1985 fremsat forslag om at hæve hastighedsgrænserne.

Vi er meget enige med CD, når det gælder hastigheden på motorveje. Der mener vi at 100 km i timen er alt for lavt. Det burde, som CD siger, være 120 km i timen. Også på motortrafikveje uden niveauskæringer uden for tættere bebygget område kan vi gå med til 100 km i timen og 90 km i timen på veje med niveauskæringer. Men når det gælder tættere bebygget område, ville vi gerne foreslå, at de 50 km i timen blev ændret til 60 km i timen. Hvorfor ikke også en forhøjelse på dette område, når vi forhøjer på de andre?

De hastighedsgrænser, vi har i dag, bliver overhovedet ikke overholdt. Det ved vi godt alle sammen. Det er sagt af mange. Man tager det nærmest lidt humoristisk, hvis man idømmes en færdselsbøde. Måske skulle man overveje, samtidig med, at man sætter disse hastighedsgrænser op – hvis det bliver gennemført – også at forhøje bøderne. Det kunne nok virke forebyggende.

Rigspolitiets færdselsafdeling i Herning har lavet en undersøgelse og er kommet med en lang række udtalelser. De anbefaler også, at fartgrænserne sættes op. De er dog inde på, at fartbøderne burde være ti gange større end i

dag. Jeg vil nok sætte et spørgsmålstegn ved, om de skal være så høje, men en forhøjelse mener jeg helt klart ville kunne virke forebyggende.

Med hensyn til de propagandatiltag, der har været, »Hastigheden dræber«, osv., tror jeg ikke, at det har så meget med hastighed at gøre. Der er foretaget undersøgelser, der viser, at en lang række ulykker sker, ikke på selve motorvejen, men ved tilkørsel og frakørsel fra motorveje. Jeg har ikke set alle de undersøgelser, der er lavet. Der er også lavet undersøgelser i udlandet, bl.a. en i Holland. Hvor meget man skal tage dem for gode varer, ved jeg ikke, men alle undersøgelser viser faktisk, at der ikke sker noget ved at sætte hastigheden op. En bødeforhøjelse tror jeg ville være en god ting at kombinere med det for at forebygge, at der sker ulykker.

Det er vigtigt, at vi tager fat på det, og jeg håber, der bliver flertal i Folketinget for at forhøje disse hastighedsgrænser. Det er på høje tid, der sker noget.

**Kirsten Lee (RV):**

CD skriver i dette forslag, at færdselslovens formål er at afvikle trafikken så sikkert og så hurtigt som muligt af samfundsmæssige og økonomiske hensyn. Det må stå for CD's egen regning, for mig bekendt er der faktisk ikke nogen formålsparagraf i færdselsloven.

De begrænsninger i de generelle hastighedsregler, der blev indført i midten af halvfjerdserne i forbindelse med oliekrisen, medførte en nedgang i antallet af dræbte i trafikken på et sted mellem 20 og 30 pct. Og vel at mærke var det en nedgang, der direkte kunne tilskrives, at hastighederne blev sat ned. Derudover var der et fald i antallet af personskader, specielt de alvorlige personskader. Da hastighedsgrænserne igen blev sat ned, i 1979, uden for byerne, faldt antallet af ulykker yderligere.

I Det Radikale Venstre finder vi det helt uacceptabelt, at der stadig væk hvert år dræbes 700 mennesker i trafikken og 20.000 kommer til skade. Mange af de dræbte og tilskadekomne er børn. Lemlæstelse og varig invaliditet følger med de alvorlige personskader.

Man kan stort set hver dag i aviserne læse, at vi mennesker har stress. Støjgenen er en meget velkendt årsag til stress, til træthed og til almen utilpashed. Der er et betydeligt øget støjniveau, hver gang hastigheden øges med 10 km i timen.