

[Nør Christensen]

Man siger, at der er masser af uheld på motorvejene. Ja, det er meget forståeligt, men man ved godt, at hovedparten af disse uheld sker, når der er tæt tåge, og så er det harmonikaklubben, som holder hvervemøde. Det er sandheden omkring det.

Motorvejene er fantastisk velbyggede. Vi har et branddygtigt vejdirektorat, som har udført et fremragende stykke arbejde. Lad os dog give Vejdirektoratet og alle fornuftige og ordentlige bilister chancen for at benytte disse veje med den hastighed, hvortil de er bygget.

Og så én ting til. Jeg skal bestræbe mig på ikke at bruge voldsomt stærke udtryk, specielt naturligvis med den dybe respekt, jeg har for formanden. Udtrykket »hastigheden dræber hver dag 2 i trafikken« kan jeg ikke acceptere under nogen omstændigheder. Hvordan vil man bevise det? Hvordan kan man dokumentere det? Det er da også lykkedes at få trafiksoziologen Leon Østergaard til at erkende, at den kampagne måske skulle have haft en lidt anden overskrift. Det er en kendsgerning, at der bliver dræbt to mennesker i trafikken hver dag, men man kan ikke sige, at det er på grund af hastigheden. Overskriften er altså et rent falsum.

Vi respekterer naturligvis i CD's folketingsgruppe, at ministeren og en lang række af ordførerne tillader sig at overlade det her til Færdselssikkerhedskommissionen. Det har man naturligvis lov til og ret til, men jeg er ikke enig i, at spørgsmålet nødvendigvis skulle behandles i Færdselssikkerhedskommissionen. Hvis man havde haft noget på hjerte, havde man måske også haft mulighed for at tage et selvstændigt initiativ, eftersom man jo tilbage i 1984 havde mulighed for det. Jeg håber med justitsministerens bemærkninger, at justitsministeren for længe siden har tilskrevet Færdselssikkerhedskommissionen det. Det er ikke noget, der er sket for bare nogle få dage siden.

Det vil jeg oprigtigt håbe, således at vi er sikre på, at vi senest i begyndelsen af det nye år – sådan må jeg forstå debatten – kan få dette lovforslag såvel anden- som tredjebehandlet.

Jeg var specielt glad for hr. Svend Heiselbergs tilslutning. Det var en tilslutning til lovforslaget, som var absolut positiv, men jeg skal også sige til hr. Svend Heiselberg, at jeg naturligvis også har forståelse for, at han som medlem af regeringen skal respektere, at man har taget den beslutning, at tingene skal forelægges for Færdselssikkerhedskommissionen.

Når jeg specielt fremdrager hr. Svend Heiselberg, så er det, fordi han kom med spørgsmålet om de differentierede hastigheder og sagde, at man i de jyske områder skulle have en speciel hastighed. Så vidt jeg erindrer, manglede hr. Svend Heiselberg en lille ting, nemlig dette, at der så i givet fald skulle være den nødvendige skiltning.

Det er nemlig rigtigt, som hr. Svend Heiselberg er inde på – og som sædvanlig fremkaldte det en vis latter fra salen fra et ganske bestemt medlem, helt uberettiget naturligvis, også som sædvanlig – at der på en lang række vejstrækninger i hvert fald i det område, som både hr. Svend Heiselberg og jeg kommer fra, er masser af muligheder for at køre med en højere hastighed end de 80 km/t, også fordi det ville være at afpasse kørslen efter forholdene.

Jeg tror, at fru Kirsten Lee har haft det rart i den radikale folketingsgruppe i dag, fordi det var en sædvanlig radikal ordførertale. Man går i og for sig på den ene side en lille smule imod, men så har man altså haft det held – for de andre regeringspartier måske uheld – at man er blevet et regeringsparti, og så vælger man til sidst den bløde landing og vil også dér afvente, hvorledes Færdselssikkerhedskommissionen nu stiller sig. Jeg har på forhånd spået, hvorledes det vil gå med denne færdselssikkerhedskommission, og hvorledes indstillingen derfra vil være.

Ligeledes er jeg ked af, at fru Inger Stilling Pedersen ikke kunne give sin tilslutning.

Så skal jeg bare sige til hr. Knud Lind til sidst: Det var dog noget af det mest ynkelige, man kunne høre. Det overgår selv fru Margrete Auken med flere længder. For hr. Knud Lind kender udmærket sandheden omkring de veje, som han omtaler. Om der havde været 1 milliard eller 2 milliarder til rådighed, så havde strækningen naturligvis ikke kunnet udføres tidligere. Det ved hr. Knud Lind godt. Det har jeg forklaret hr. Knud Lind, da han overrakte mig sine underskrifter.

(Kort bemærkning).

Knud Lind (FP):

Indledningsvis skal jeg sige, at beboerne nede ved hovedvej A2 havde lavet en stor indsamling af underskrifter, som de også var inde at aflevere til hr. Nør Christensen, da han var trafikminister. Og hvis man ønsker hastigheden op