

[Industriministeren]

Stk. 3. For kopi af foreningskendetegn betales efter regning.«

Spm. nr. S 66

Til *justitsministeren* (12/10 88) af:

Behnke (FP):

»Er det ministerens hensigt at udvide samarbejdet mellem fremmedpolitiet i de nordiske lande?«

Begrundelse

I Morgenavisen Jyllands-Posten fra den 2. oktober 1988 kunne man læse, at specielt de norske politimyndigheder kunne tænke sig et bedre samarbejde mellem de nordiske fremmedpolitimyndigheder.

Problemet er, at enkelte asylsøgere søger og måske opnår flygtningestatus i flere nordiske lande på samme tid og derved kraftigt kan udnytte bl.a. de sociale systemer.

Det er spørgerens opfattelse, at den type svindel bør imødegås, hvorfor spørgeren gerne vil have ministerens svar på, hvorvidt et udbygget politisamarbejde påtænkes.

Svar (2/11 88):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Der er etableret et nært samarbejde på udlændingeområdet mellem de nordiske lande. Samarbejdet finder sted mellem de ansvarlige ministerier, mellem Direktoratet for Udlændinge og de tilsvarende myndigheder i de øvrige nordiske lande og mellem vore landes politimyndigheder.

I første række finder samarbejdet sted inden for rammerne af Den nordiske Paskontroloverenskomst. Paskontroloverenskomsten forudsætter en løbende udveksling af oplysninger om udlændings spørgsmål af almindelig interesse. Endvidere følger det af overenskomsten, at landene under visse betingelser er forpligtede til at tilbagetage udlændinge, der uden tilladelse er rejst fra et nordisk land til et andet. Samarbejdet finder naturligvis sted inden for de rammer, som det enkelte lands regler om videregivelse af oplysninger giver mulighed for.

Det nordiske samarbejde på dette område tilpasses løbende de aktuelle behov, som måtte opstå for særlig indsats vedrørende specielle spørgsmål.

Spm. nr. S 74

Til *industriministeren* (14/10 88) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Hvor mange skibe har rederne A. P. Møller og J. Lauritzen fået eller ansøgt om at få ind i Dansk Internationalt Skibsregister, og hvor meget udbetales der af den grund til rederne ved omlægningen af arbejdsgiverafgifterne?«

Begrundelse

De danske skibsredere udtaler for øjeblikket stor optimisme over den fremtidige situation for dansk søfart. Det viser sig bl.a. ved salg af tonnage, ved stigende fragtrater og ved tilmelding til Dansk Internationalt Skibsregister. Men også omlægningen af arbejdsgiverbidraget må vel skæppe i kassen ved tilbageflagnig.

Svar (31/10 88):

Industriministeren (Nils Wilhjelm):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Søfartsstyrelsen, der har oplyst, at rederiet A. P. Møller pr. 24. oktober 1988 har fået overført 68 skibe fra Skibsregistret til Dansk Internationalt Skibsregister. Som nyoptagelser er der pr. samme dato registreret en boreplatform og anmeldt et supplyskib. Dette er endnu ikke optaget.

Pr. samme dato har rederiet J. Lauritzen anmeldt 7 skibe til nyoptagelse i Dansk Internationalt Skibsregister. Disse er endnu ikke optaget.

I en indhentet udtalelse fra Skatteministeriet er anført følgende, hvortil jeg henviser:

»Omlægningen af arbejdsgiverafgifterne bestod af flere elementer.

For det første indførtes et nyt arbejdsmarkedsbidrag beregnet af momsgrundlaget. Det er uden betydning for momsgrundlaget, om en reders skibe er registreret i Danmark eller i udlandet.

For det andet ophævedes arbejdsgivernes betaling til en række ordninger (FOK). Herudover får arbejdsgiverne refunderet deres udgifter til ATP samt en fast kompensation for udgifterne til arbejdsskadeforsikring. Endelig blev arbejdsgiverperioden for sygedagpenge nedsat fra 5 til 1 uge.

De ophævede FOK-bidrag blev beregnet af ATP-pligtige medarbejdere. Beskæftigede på skibe indregistreret i Danmark er omfattet af ATP efter følgende regler: