

[Indenrigsministeren]

for hovedstadsområdet. Det er tilstrækkeligt med to kommunale niveauer ligesom i det øvrige land, og samtidig opnås en klarere kompetencefordeling.

Dette var også konklusionen i betænkningen om amtskommunalt udgiftspres og styringsmuligheder (betænkning 1123/1987), hvor udvalget foreslog, at Hovedstadsrådet blev nedlagt.

Det foreliggende forslag omhandler alene Hovedstadsrådets nedlæggelse, dvs. ophævelsen af den gældende lov om Hovedstadsrådet. Der er tale om en afvikling af en form for fællesskab mellem de 5 amtskommuner og kommuner, og det er derfor foreslået, at der sker en opgørelse og fordeling af aktiver og passiver på samme måde som ved ophævelse af kommunale fællesskaber oprettet i henhold til den kommunale styrelseslov. Udgangspunktet ved fordelingen er den fordelingsnøgle, der gælder for de 5 amtskommuners og kommuners bidragsbetaling til Hovedstadsrådet, dvs. det kommunale udskrivningsgrundlag.

En meget væsentlig undtagelse herfra er imidlertid, at aktiverne og passiverne vedrørende Hovedstadsrådets væsentligste aktivitet, trafikelskabet HT, holdes uden for opgørelsen og fordelingen. Reglerne om selskabet og om hovedstadsområdet kollektive persontrafik vil blive fastlagt i en særlig lov, som trafik- og Kommunikationsministeren fremsætter forslag om.

Herudover fremsættes der et samlet lovforslag med alle de lovændringer, der er nødvendige som følge af Hovedstadsrådets nedlæggelse. I de fleste tilfælde består lovændringerne blot i, at særordningerne for hovedstadsområdet ophæves.

De her nævnte lovforslag fremsættes samtidig hermed, og i bemærkningerne til det foreliggende lovforslag er der derfor alene en omtale af hovedlinjerne i den ændrede struktur og opgavefordeling inden for hovedstadsområdet. Det foreliggende forslag vedrører således kun afviklingen af selve Hovedstadsrådet og dermed helt overvejende de økonomiske konsekvenser af rådets nedlæggelse.

Med disse ord skal jeg anbefale lovforslaget til det høje Tings velvillige behandling.

Indenrigsministeren (Thor Pedersen):

Jeg skal tillade mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af forskellige lovbestemmelser som følge af nedlæggelsen af Hovedstadsrådet.

(Lovforslag nr. L 106).

Som det fremgår af lovforslagets titel, er der tale om følgelovgivning i tilknytning til lovforslaget om at nedlægge Hovedstadsrådet.

Lovforslaget omfatter lovgivning inden for i alt 9 ministerier. En lang række af de foreslåede lovændringer har alene karakter af konsekvensændringer og betyder, at amtskommunerne i hovedstadsområdet får samme opgaver og beføjelser som amtskommunerne i det øvrige land.

De fleste lovændringer er inden for Miljøministeriets område. Regionplanlægningen og sektorplanlægningen overføres til amtskommunerne samt Københavns og Frederiksberg kommuner. For de to kommuner betyder det, at kommune- og regionplanlægning kan gennemføres under ét – i én plan.

Da hovedstadsområdet i vidt omfang udgør et sammenhængende område, er det i lovforslaget sikret, at regionplanmyndighederne samarbejder om regionplanlægningen.

I øvrigt opnår man ved opgaveoverførslen fra Hovedstadsrådet til (amts)kommunerne, at der sker en decentralisering. De overførte opgaver bliver bragt i sammenhæng med tilgrænsende opgaveområder, som varetages af amtskommunerne. Samtidig undgår man 3 kommunale niveauer med deraf følgende uklarhed om opgavefordelingen.

Kun på ét område er det anset for nødvendigt at bevare en samlet enhed for hovedstadsområdet. Det gælder den kollektive persontrafik, hvorom der fremsættes et særskilt lovforslag. På dette område er der væsentlige fordele, som må bevares, nemlig takstfællesskabet og køreplansamordningen.

Idet jeg i øvrigt kan henvise til bemærkningerne til det foreliggende lovforslag og bemærkningerne til det samtidig fremsatte lovforslag om ophævelse af loven om et hovedstadsråd, skal jeg herved anbefale lovforslaget til det høje Tings velvillige behandling.

Indenrigsministeren (Thor Pedersen):

Jeg skal hermed tillade mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om kommunale valg.

(Lovforslag nr. L 107).