

[Indenrigsministeren]

Endelig vil jeg nævne, at reglerne om fredsvalg og udfyldningsvalg, der har mistet deres praktiske betydning, foreslås ophævet som led i den almindelige regelsanering. I forbindelse med ophævelse af reglerne om udfyldningsvalg foreslås adgangen til at overføre et ledigt mandat fra en liste, hvis stedfortræderliste er udtømt, til en anden liste udvidet.

Med hensyn til de enkelte ændringsforslag vil jeg i øvrigt henvise til lovforslaget med bemærkninger.

De ændringsforslag, der er en konsekvens af den nye folketingsvalglov, vedrører navnlig reglerne om afstemning på valgdagen og om brevstemmeafgivning.

I denne forbindelse vil jeg gerne nævne et forslag, der *ikke* er medtaget i lovforslaget, men som jeg eventuelt senere vil fremsætte som ændringsforslag til lovforslaget. Forslaget går ud på, at tilforordnede vælgere skal medvirke ved brevafstemningen på plejehjem og i vælgerens eget hjem, således at det kan sikres, at hjælp til stemmeafgivningen i givet fald – ligesom på valgdagen – kan ydes af 2 tilforordnede vælgere for hver sit parti. Af principielle grunde bør alle vælgere så vidt muligt være stillet på samme måde i denne henseende.

Jeg har bedt Kommunernes Landsforening og Københavns og Frederiksberg Kommuner om at undersøge de praktiske muligheder for og konsekvenser af at gennemføre et sådant forslag. Når resultatet af denne undersøgelse foreligger – omkring 1. december d.å. – vil jeg vende tilbage til spørgsmålet om eventuel fremsættelse af ændringsforslag til lovforslaget.

Som det i øvrigt fremgår af de almindelige bemærkninger, er lovforslaget med enkelte undtagelser identisk med det lovudkast, der er udarbejdet af Indenrigsministeriets valglovsudvalg af 1983, og som findes i udvalgets 2. delbetænkning nr. 1138/1988, »Ny kommunal valglov og ny Europa-Parlamentsvalglov«. Udvalgets forslag om at erstatte det gældende værdighedskrav og Valgbarhedsnævnet med faste regler om tab af valgbarhed som følge af straf er dog ikke medtaget. Som nævnt ovenfor foreslås i stedet indført den ændring, at straffe fra før valgdagen ikke mere kan medføre tab af valgbarhed. Valglovsudvalgets forslag om obligatorisk forhøjelse af stillerantallet i de store kommuner og i amtskommunerne er heller ikke medtaget.

Med disse bemærkninger indstiller jeg lovforslaget til Tingets velvillige og hurtige behandling.

**Trafik- og kommunikationsministeren (H. P. Clausen):**

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

*Forslag til lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik.*

(Lovforslag nr. L 102).

Lovforslaget er en konsekvens af indenrigsministerens forslag til lov om ophævelse af lov om et Hovedstadsråd. Hovedstadsrådet har efter den gældende ordning ansvaret for den samlede kollektive trafik i hovedstadsområdet både med tog og bus. Nedlæggelsen af rådet gør det derfor nødvendigt at give den kollektive trafik en ny organisation.

Regeringen vil benytte denne lejlighed til at styrke den kollektive persontrafik i hovedstadsområdet.

Udgangspunktet for forslaget har været at bevare det fælles takstsystem og køreplansarbejde for tog og bus samt planlægningen, som har været de væsentligste og mest resultatrigtige elementer i den gældende ordning.

Samtidig må der ske en effektivisering af bus- og banetrafikken. Dette skal ske gennem en bedre udnyttelse af ressourcerne, således at kunderne får en bedre kollektiv trafik, uden at det bliver dyrere, og således at flere bruger den kollektive trafik.

For bustraffikkens vedkommende sker dette ved, at Hovedstadsområdets Trafikselskab, der videreføres, får en ny og mere effektiv ledelsesform.

Det er fortsat områdets tre amtskommuner og to centalkommuner, der skal have ansvaret, men i stedet for Hovedstadsrådet foreslås det, at selskabet fremtidig alene får en bestyrelse på 5 medlemmer valgt af de 5 kommunalbestyrelser og en direktion, der får et selvstændigt ansvar for den daglige administrative og økonomiske ledelse.

Samtidig indføres der som et væsentligt nyt element en ordning, hvorefter selskabet løbende skal foretage offentlige udbud af en del af buskørslen.

Herved vil der kunne skabes basis for en billigere og smidigere drift af busnettet med øget deltagelse af private busvirksomheder. Dette vil ske under det fælles takstsystem og i overensstemmelse med køreplanlægningen.