

[Jes Lunde]

skidt handel, bl.a. fordi der ikke er noget trafikmæssigt grundlag for de planlagte veje.

Men hvis et flertal i Folketinget nu endelig vil forære nordjyderne 1,5 mia. kr. i den forbindelse, kunne vi så ikke i det mindste deroppe selv få lov til at afgøre, hvad pengene skal bruges til? Der tales jo meget om decentralisering for tiden, og det ville være et flot eksempel, hvis staten ville lade Nordjyllands Amtsråd disponere over midlerne. Så er jeg overbevist om, at man kunne finde på en mere kreativ anvendelse af pengene.

En mindre del kunne så anvendes til at bygge et begrænset antal omfartsveje, så vi kunne få løst de få reelle trafikmæssige problemer, der er, og resten af midlerne kunne så anvendes til andre, langt mere konstruktive projekter til fremme af erhvervsudviklingen og til gavn for den nordjyske befolkning.

Jeg vil opfordre flertallet herinde til at besinde sig. Projekteringsloven lader sig ikke standse, men inden der vedtages en egentlig anlægslov, bør det undersøges, om den megen tale om decentralisering kun er mundsvejr.

Margrete Auken (SF):

Den lov, vi skal vedtage nu, bliver et næsten grinagtigt monument over mangel på trafikplanlægning i dette land.

Vi har fra SF's side foreslået, at de to nordjyske veje skulle hedde henholdsvis »Risgaard« og »Knudsen«, så man til senere tider kunne se, hvorfor de ligger der, for der er overhovedet ingen trafikmæssig begrundelse for, at de skulle ligge der. Den cykelsti, der er ovre ved Herning, kunne man så f.eks. kalde »Helge Sander sover«, for hvorfor har hr. Helge Sander ikke været på banen og er begyndt at interessere sig for trafikmilliarderne, som nu render til Nordjylland, hvor der i hvert fald ikke er brug for dem?

Jeg har ladet mig fortælle af fremtrædende socialdemokrater, at årsdøgntrafikken på Isterødvejen er ca. det dobbelte af det nordjyske systems, og der er altså ingen af os oppe i Nordsjælland, der har tænkt på at anlægge en motorvej på Isterødvejen.

Jeg ved ikke, hvor mange der skal lægge navn til motorvejen på Storebælt, men er man i grunden klar over, hvilken trafik det værst tænkelige tilfælde – set under alle mulige andre synsvinkler – vil give? Det vil give knap 12.000 års-

døgnsbiler på motorvejen. Det er kun lidt mere end på Farøbroerne, som der ikke er ret mange herinde der vil forsvare mere. Det er bare for lige at sætte i relief, hvad det er for noget, vi er i gang med på vejdelene i dette land.

Hvorfor snorklover alle andre end SF'erne, når vi diskuterer veje? Hvor er f.eks. hr. Helge Sander henne?

Arne Melchior (CD):

Ja, de skal jo nok få ørenlyd, når parlamentarikere selv taler om studehandel i parlamentet.

Jeg opfatter en studehandel som noget andet end et kompromis. En studehandel er, når man putter forskellige ting ind i en forligsgryde – ting, der ikke har en indbyrdes sammenhæng – og siger: Hvis du stemmer for den sag her sammen med mig, så stemmer jeg for den anden sag sammen med dig. Det er vel en rigtig beskrivelse af en studehandel.

Det er der imidlertid ikke tale om i det foreliggende lovforslag. Sammenhængen mellem en fast forbindelse over Storebælt og udbygningen af det nordjyske vejnet er oplagt. Det er uomtvisteligt – og dette være sagt af en begejstret tilhænger af en fast forbindelse over Storebælt – at denne for hele landet afgørende vigtige nye trafikåre mindst af alle landsdele kommer det nordjyske område til gode. Den kommer også det nordjyske område til gode, vil man få at se, men i mindre grad end andre dele af landet. Og i den sammenhæng er det ikke urimeligt, at de gode vendelboer melder sig med deres interesser, og der er derfor absolut ikke tale om en studehandel. Der er måske tale om et kompromis, og et kompromis behøver jo absolut ikke at være et råddent kompromis; men kan udmærket være et sagligt korrekt kompromis.

Der er til det korrekte bag dette kompromis, bag denne aftale og derfor bag det foreliggende lovforslag det at sige, at trafikunderlaget er ved at være der. Det nordjyske område er et af de stærkeste vækstområder, vi har. I Nordjylland forekommer der en investeringslyst, en investeringsglæde, en eksperimenteringsglæde og -evne, som kunne være forbillede for hele landet.

Jeg skal i denne sammenhæng erindre om, at er der nogen, der er blevet kastet tomater efter – næsten – og nogen, der er blevet hængt ud og blevet hånet for ikke hurtigt nok at ville tilgode-