

Annette Just (FP):

Jeg vil sige tak for, at jeg får lov at komme til nu.

Danmark er et lille land, så lille, at det på gلوبusen kan forveksles med en flueklat – og omvendt. Men Danmark er kommet i den lykkelige situation, at vi har fået en del venner inden for Det Europæiske Økonomiske Fællesskab, en del venner, der ligefrem vil hjælpe os ud af en meget stor del af vores økonomiske problemer. Ikke sådan at forstå, at de bare vil give tilskud – det er jo ikke en Marshallhjælp, vi skal have op at stå her – men til gengæld, at vi får mulighed for en fri konkurrence, en ståen på lige fod med de store, en mulighed for gennem samarbejde at påvirke og øve den gode indflydelse, som vi selv synes i Danmark vi er så gode til.

Det samarbejde skal udvides nu – også kaldet det indre frie marked. Fremskridtspartiet hilser det velkommen. Vi vil gøre, hvad vi kan for, at det bliver et godt og frit samarbejde, vi får i det indre marked. Det er nemlig nødvendigt, at vi sikrer, at det ikke bare bliver bureaukrati, men at det bliver fornuft, der kommer til at råde.

Ikke et sekund har Fremskridtspartiet været i tvivl om, at europæisk forskning, europæisk teknologi, er vejen frem, fordi vi erkender, at Danmark er et lille land.

Vi erkender også, at miljøproblemer ikke kan løses alene på dansk jord. Det skal gøres i en større sammenhæng, og dér synes vi jo nok at regeringen kunne gøre meget mere i sin samarbejdsiver på de miljømæssige områder ved at prøve på at påvirke i større grad end at prøve på at sætte sig udenfor og sige: Jamen det vil vi. Vi håndhæver vores ret til at blive ved med at være danske. Derfor skal vi have ekstra miljøkrav hist og ekstra miljøkrav her.

Ja, det er rigtigt, vi skal gøre meget for miljøet. Ja, det er rigtigt, vi skal sikre, at Danmark bliver et rent og godt land. Men vi skal ikke sætte os uden for indflydelse. Vi skal ikke prøve på at være så standhaftige, at vi helt bliver overset, når vi taler med vores venner i det europæiske fællesmarked. Og det føler jeg er noget af det, der sker, når vores miljøminister siger: Vi skal skam have amerikanske normer i Danmark som det eneste land.

Jamen det er vældig fint. Alle dansk indregistrerede biler skal nu køre efter amerikanske

normer. Vi skal have disse fine katalysatorer på. Vi skal gøre alt muligt og køre på grøn benzin. Bilerne bliver godt nok lidt dyrere, hvilket så bevirker – og det ved vi så, og det har vi i baghovedet – at bilparken bliver udskiftet endnu langsommere, og så går der altså endnu længe tid, før vi overhovedet gør noget ved det danske miljø og det griseri, som bilerne nu gør med deres udstødningssgas.

Derfor siger Fremskridtspartiet: nej, vel skal vi ej stille os uden for indflydelse og være vi-alene-vide i Danmark. Vi skal sikre den afgifts-harmonisering, der også er på biler. Vi skal sikre, at vi kan udskifte den danske bilpark lige så hurtigt, som man kan i andre lande – hvis ikke hurtigere; hvis man får en nedsættelse, så vil det såmænd nok gå hurtigere – og vi skal sikre, at vi på den måde får et bedre og godt samfund også i Danmark.

Registreringsafgifterne skal ned. Vi er, så vidt jeg er orienteret, det eneste parti, der på ændringsforslag til finanslovsforslaget har sat 9 mia. kr. af til afgiftsharmonisering. Hvor bliver de andre partier af? Hvad er det for en puttehovedet-under-vingen-politik, man kører her i Folketinget? Er vi virkelig det eneste parti, der siger: Jamen skal vi have en afgiftsharmonisering – og det skal vi – koster det så ikke noget? Jo, selvfølgelig koster det noget, og selvfølgelig skal vi finde det. Det beløb skal findes. Det håber jeg også at det vil blive i de kommende finanslovforhandlinger.

Fremskridtspartiet går også ind for, at 2-døgns-reglen fjernes helt. Vi ved godt, at det nok ikke kan ske sådan lige pr. 1. januar. Men siden 1973 har skiftende regeringer sagt: Jamen vi skal lige have 1 eller 2 år til, så skal vi nok være på plads. Nu er vi i 1988, og vores tidsfrist løber ud 1. januar 1989, og så står man og siger: Åh, bare 1 år til. Og den sidste melding er så, at det får vi måske nok. 1 år til. Men hvad gør regeringen for at få harmoniseret afgifterne inden for det ene år? Hvornår viser vi vores gode vilje over for alle de lande, som har vist deres gode vilje over for Danmark? Jeg synes nok, vi burde skamme os lidt på dette område.

Udenrigsministeren sagde ganske korrekt, at der er fremlagt 279 forslag fra EF om det indre marked, og hvordan det skal fungere, og gennemførelsen eller accepten af disse forslag går rigtig pænt. Jeg må sige med den erfaring, jeg har fra Markedsudvalget, at jeg synes egentlig også, det virker sagligt indimellem.