

22. møde

Onsdag den 30. november 1988 kl. 13.00

Dagsorden:**1) Spørgsmål til ministrene.****2) Første behandling af lovforslag nr. L 114:**

Forslag til lov om ændring af lov om saltvandsfiskeri. (Fritidsfiskeri og fiskepleje).

Af fiskeriministeren (Gammelgaard).

3) Første behandling af lovforslag nr. L 119:

Forslag til lov om ændring af lov om aktieselskaber, lov om anpartsselskaber, lov om erhvervsdrivende fonde, lov om visse selskabers aflæggelse af årsregnskab m.v. og lov om forsikringsvirksomhed. (Elektronisk registrering m.v.).

Af industriministeren (Nils Wilhjem).

4) Første behandling af lovforslag nr. L 120:

Forslag til lov om ændring af sønæringsloven.

Af industriministeren (Nils Wilhjem).

5) Første behandling af lovforslag nr. L 121:

Forslag til lov om ændring af lov om søfartsuddannelse.

Af industriministeren (Nils Wilhjem).

6) Første behandling af lovforslag nr. L 122:

Forslag til lov om ændring af lov om mærkning og skiltning med pris m.v. (Skiltning med organiseret rabat).

Af industriministeren (Nils Wilhjem).

7) Første behandling af lovforslag nr. L 123:

Forslag til lov om kontrol med arbejder af ædle metaller m.v.

Af industriministeren (Nils Wilhjem).

Meddelelser fra formanden:**Anden næstformand (Lilli Gyldenkilde):**

I skrivelse af d.d. meddeler trafik- og kommunikationsministeren (H. P. Clausen), at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om anlæg af en jernbane mellem Snoghøj og Taulov.

(Lovforslag nr. L 126).

Forslag til lov om autorisation af elinstallatører m.v.

(Lovforslag nr. L 127).

Medlemmer af Folketinget Jens Thoft (SF), Jes Lunde (SF), Rahbæk Møller (SF), Bjørn Poulsen (SF) og Ebba Strange (SF) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af ligningsloven. (Stop for anpartsfiduser).

(Lovforslag nr. L 128).

Forslag til lov om ændring af personskatteloven. (Stop for anpartsfiduser).

(Lovforslag nr. L 129).

Skriftlig fremsættelse af forslag:

Trafik- og kommunikationsministeren (H. P. Clausen):

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om anlæg af en jernbane mellem Snoghøj og Taulov.

(Lovforslag nr. L 126).

Den foreslåede jernbane skal tjene som en direkte forbindelse mellem hovedstrækningen Odense-Fredericia og hovedbanen Fredericia mod Esbjerg/Padborg, hvorved det endgås, at togene til og fra de nævnte strækninger kører ind til og ud af stationen i Fredericia til samme side.

Ideen om en bane uden om Fredericia som genvej mellem de nævnte strækninger er af ældre dato. Allerede i 1976 blev der vedtaget en lov, hvorefter de fornødne arealer til banens anlæg kunne erhverves.

Når jeg nu fremsætter forslag til lov om anlæg af banen, hænger det sammen med den ændrede køreplanstruktur, der vil blive indført med etableringen af den faste jernbaneforbindelse over Storebælt. Banen giver mulighed for, at tog mellem Fyn/Sjælland på den ene side og