

[Svend Heiselberg]

ninger over lovforslaget, der, som vi tidligere har givet udtryk for, er en fornuftig ændring af lov om godskørsel.

Sidst lovforslaget var til behandling i Tinget, var der jo heller ikke de store indvendinger fra ret mange ud over vedrørende ophævelsen af den særlige tilladelsesordning for fragtmandskørsel.

Nu forstår jeg, at erhvervet ikke selv ønsker at bibeholde den særlige tilladelsesordning, som det har, og det undrer mig noget, at Socialdemokratiet og SF stadig væk har betænkeligheder, når fragtmændene selv ønsker en liberalisering.

Dohrmann (FP):

Mindre bureaukrati har denne regering nu ikke gjort ret meget for at tilvejebringe. Et forslag, som var næsten identisk med det foreliggende, var jo langt fremme i udvalgsbehandlingen, og vi havde givet vores tilslutning på daværende tidspunkt; det gør vi naturligvis igen, selv om vi også har vores betænkeligheder.

Vi mener ikke, at der er behov for den opstramning af betingelserne for at opnå en tilladelse, som ministeren foreslår, men alligevel mener vi, at de små forenklinger, der ligger i forslaget, trods alt vejer så meget til den anden side, at vi vil støtte forslaget.

Når det er sagt, skal det også tilføjes, at den mest ublu konkurrence, der i dag påføres vognmændene, kommer fra f.eks. DSB, som via sine enorme statstilskud stadig væk opretholder noget, der hedder en godsafdeling. Efter vores mening kunne man godt privatisere hele den afdeling, og da jeg ved, at også trafikministeren skal spare penge, var det måske noget, han burde overveje lidt nærmere.

Under alle omstændigheder støtter vi det foreliggende forslag, og vi har ingen særlige ønsker om, at forslaget bliver udvalgsbehandlet, fordi vi som sagt har været igennem det hele én gang og ikke mener, der kan bringes noget nyt frem.

Liss Grooss (CD):

Dette lovforslag om godskørsel, som blev fremsat første gang i januar af daværende trafikminister Nør Christensen, går CD ind for. Vi mener, den gældende lov fra 1973 er meget svær, ja næsten umulig, at administrere, og derfor mener vi, det er positivt, at man laver en helt

ny lov frem for at lappe på den gældende. Ved at ophæve den antalsmæssige begrænsning for vognmandskørsel og samtidig ophæve den særlige tilladelsesordning for fragtmandskørsel mener CD, at der kan blive en friere erhvervsudfoldelse.

Vi mener ikke, at en ophævelse af den særlige tilladelsesordning vil medføre nedbrydning af det eksisterende rutenet. Derimod tror vi, at den nye ordning vil føre til, at fragtmandscentralerne får større og bedre muligheder for at ændre nogle ruter, så de bliver mere rentable, og at dette vil ske ved en frivillig ordning mellem fragtmændene. Mange mindre firmaer er startet på distributionskørsel, og det har ikke medført ændringer eller nedbrydning af det eksisterende rutenet. Vi mener derfor, at fragtmandskørsel i fremtiden vil være konkurrencedygtig.

Vi forventer, at fragtmandssystemet vil blive opretholdt for ikke at miste terræn, og at man fortsat vil betjene yderdistrikterne. Ud over fragtmænd, vognmænd og distributionskørsel har vi jo P&T og DSB, der også vil bidrage til at sikre dette. CD har derfor ingen betænkeligheder ved at støtte det foreliggende lovforslag.

Trafik- og kommunikationsministeren (H.P. Clausen):

Jeg skal kort takke for den modtagelse, det genfremsatte og let opstrammede lovforslag har fået, og jeg noterer mig den vilje, der er til nu at søge forslaget gennemført ret så hurtigt. Det må også kunne lade sig gøre i betragtning af den ganske grundige behandling, det fik, da det var til behandling i forrige folketingssamling.

Jeg vil godt om det hovedpunkt, som navnlig hr. Helge Mortensen var inde på, og som også hr. Carsten Andersen nævnte, nemlig spørgsmålet om ophævelse af den særlige tilladelsesordning for fragtmandskørsel, sige ganske få ord. Det var også det, som blev drøftet en del, da forslaget var til behandling i januar måned.

Jeg lægger vægt på ligesom hr. Svend Heiselberg, at der i mellemtiden er sket en ændring i holdningen hos danske fragtmænd, som ikke mere absolut fastholder ønsket om, at autorisationen af tilladelsesordningerne for fragtmandskørsel skal opretholdes, og er også parat til at se på andre mønstre ved frivilligt samarbejde om fragtcentralerne. Det tror jeg er den rigtige udvikling.