

[Trafik- og kommunikationsministeren]

Det, der er statens hovedopgave på dette område, er at bistå den kommunale administration med forskellige former for vejledning og at gå ind i en konkret forsøgsvirksomhed for at fremme nogle projekter og pege på udviklingsmuligheder, så der gennem den inspiration, der kan komme fra statens egne anlægsopgaver, også gerne pilotprojekter, kan gennemføres et samarbejde også med Trafik- og Kommunikationsministeriet om en fælles finansiering. Dette har vi faktisk gjort.

Jeg ved godt, at fru Margrete Auken stadig væk mener, at vi ikke kan stave til ordet miljø i Trafik- og Kommunikationsministeriet. Jeg kan dog sige, at vi har hele to måder, både en fransk og en dansk, at stave det på, og at vi netop gennem en række af de projekter, vi er indblandet i og optaget af, er med til at prøve at fremme miljørigtige løsninger.

Der kommer om kort tid et sæt vejregler – det er et arbejde, som har fået fællestitlen »Byernes Trafikarealer« – som vil blive et godt værktøj for kommuner og byplanlæggere, specielt når de vil tilpasse biltrafikken til omgivelserne og også til de øvrige trafikarter: den kollektive trafik, cykeltrafikken, gangtrafikken osv. De er udarbejdet i fortsættelse af den vejledning, der kom fra Planstyrelsen for nogle år siden, i 1984, og er også udtryk for, at vi kan samarbejde med Miljøministeriet om disse ting. Disse regler vil give de lokale myndigheder et godt praktisk udgangspunkt for gennemførelse af trafiksaneringer og dermed fremme af færdselssikkerheden og begrænsning af støj og forurening i boligområderne. Her er der en hel række muligheder, som vi vil være med til at fremme.

Jeg vil også godt pege på et par ting, som blev nævnt i miljøministerens svar på forespørgslen, men som man ligesom går let hen over, idet man siger, at der foregår ingenting. Vi har dog også vedrørende spørgsmålet om samspillet mellem kollektiv transport, cykeltransport og andre former for transport taget initiativer til fremme af denne transportkæde – hvis man kan kalde den sådan.

I 1984 blev der udsendt en rapport om cykel-parkering ved trafikterminaler, og der blev sat et arbejde i gang for at fremme brugen af cykel frem til den kollektive trafik og finde en løsning, som sikrede en praktisk og økonomisk fordeling af ansvaret for parkeringsforholdene. Der blev både her i Københavnsområdet og an-

dre steder aftalt en 50/50 pct.s fordeling af udgifterne mellem kommunen og trafikelskabet.

Der er faktisk i de sidste år blevet investeret ca. 10 mio. kr. i forbedringer af cykelparkeringsfaciliteterne ved DSB's stationer uden for hovedstadsområdet, og i 1988 er der på finansloven afsat 15 mio. kr., som skal bruges hovedsagelig til etablering af cykelcentre, dvs. lukkede, kontrollerede cykelparkeringspladser osv.

Der er faktisk på disse områder, som er nævnt både af fru Margrete Auken og af andre, taget initiativer, der skal forsøge at stimulere til fornuftige løsninger på en række af de problemer, som er taget op.

Der gennemføres rundt omkring miljøprioriterede gennemfarter, og det vil sige, at der træffes særlige foranstaltninger dér, hvor hovedlandeveje passerer gennem byområder. Det har da også noget med bymiljø og trafik at gøre, at man tvinger den gennemkørende trafik til at sænke hastigheden for at gøre forholdene for den by, hvorigennem trafikken går, mere rimelige.

Der er gjort forsøg i en række mindre bysamfund, og de resultater, der er kommet ud af det, har vist, at både beboerne og den gennemkørende trafik kan trives med forholdene, men mest er det naturligvis til glæde for beboerne. Også en minimering af støjproblemerne er ved disse løsninger taget med i betragtning.

Også omfartsvejanlæg kommer ind til beskyttelse af byerne, og dette med de miljøprioriterede gennemfartsveje er noget, som ikke blot kan bruges i mindre bysamfund; det kan også anvendes inden for større bysamfund, og f.eks. Strandvejen i Hellerup vil kunne aflastes gennem et sådant anlæg også med støjreduktioner til følge.

Jeg skal også nævne de cykelruteprojekter, der er gennemført i en række byer, bl.a. i Odense, Helsingør, Århus og Herning, med støtte fra Trafikministeriet, og der vil komme flere af dem i andre byer. Tanken er, at man på den måde skal forbedre trafikforholdene for cyklisterne i byerne.

I januar er der kommet en rapport, som sammenfatter disse første projekter, og de har vist sig at være en succes. Det er igen et initiativ, som man tager for at inspirere kommunerne til at træffe foranstaltninger i den rigtige retning.

Jeg skal ikke remse alle initiativerne op, men vil dog gerne nævne et af de vigtige, nemlig den