

(Kort bemærkning).

Kirsten Lee (RV):

Der er ingen, der har fulgt med i pressen de sidste dage, der kan være i tvivl om, hvad den radikale folketingsgruppes holdning er til reklamer vedrørende tobak.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslagets overgang til anden (sidste) behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Sundhedsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

7) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 28:

Forslag til folketingsbeslutning om skærpede normer for bilers udstødning.

Af miljøministeren (Lone Dybkjær).
(Fremsat 6/12 88).

Forslaget sættes til forhandling.

Forhandling

Trøjborg (S):

Da vores ordfører fru Helen Beim er forhindret i at være til stede, skal jeg på hendes vegne fremføre følgende bemærkninger til beslutningsforslaget:

Dette beslutningsforslag, forslag til folketingsbeslutning om skærpede normer for bilers udstødning, er delt i to. For det første drejer det sig om, at der med virkning fra 1. oktober 1990 indføres normer for bilernes forurening svarende til USA-normerne. For det andet drejer det sig om, at regeringen vil fremsætte lovforslag om nedsættelse af registreringsafgiften.

Til det første vil jeg knytte den kommentar, at Socialdemokratiet siden 1985 har fremsat beslutningsforslag om, at der skulle ske en afgiftslempelse for så vidt angår biler med katalytiske

efterbrændere. Vi har også presset på for at få indført skærpede normer, og vi har arbejdet imod, at der blev indført bindende EF-normer, der var dårligere end USA-normerne for udstødningssasser. Således hilste vi det også velkommen, da regeringen i december 1987 meddelte, at de skærpede normer kunne forventes indført den 1. oktober 1989.

Jeg synes også, der er grund til at rose miljøministeren for dette beslutningsforslag, der betyder, at vi får indført det, der svarer til USA-normer, for bilernes forurening pr. 1. oktober 1990.

Jeg vil gerne knytte en kommentar til EF-direktiverne, der omhandler dette område. Det er sådan, at der med kvalificeret flertal i EF er vedtaget 3 direktiver. Det drejer sig om normer for forurening fra dieseldrevne biler, som er utilfredsstillende, og som beslutningsforslaget skal rette op på. Det drejer sig om normen for biler med motorvolumen under 2,0 l, som dette forslag også skal forbedre. Og så drejer det sig om normer for biler med motorvolumen over 2,0 l, som i praksis svarer til, at disse biler ville kunne opfylde de skærpede krav, der vil blive gældende i Danmark. Jeg hilser det med stor tilfredshed, at regeringen pr. 1. oktober 1989 vil indføre dette direktivs regler i praksis i Danmark, således at vi får disse regler til at gælde for de store biler allerede fra 1. oktober 1989.

Så vil jeg gerne rejse et spørgsmål, som jeg mener også bør rejses i udvalgsarbejdet, nemlig spørgsmålet om benzinkvaliteten. Der har i de senere år været flere sager om tilsætningsstoffer til benzin. Der har været sager om blyindholdet i blyfri benzin, som var for højt, og det er noget, der skader de katalytiske efterbrændere. Jeg vil derfor gerne gøre opmærksom på, at der i øjeblikket er et uddybende projekt i gang, der finansieres af energiforskningsmidler. Det er igangsat i starten af 1988, og den tidligere regering svarede på et spørgsmål fra mig, at man ville se positivt på, at der udarbejdes regler for benzinspecifikation, ligesom den daværende regering også mente, at spørgsmålet om additiver burde tages op.

Jeg tror, det er vigtigt, at vi får drøftet grundigt i udvalgsarbejdet, om der ikke er behov for at fastsætte nærmere regler for motorbenzin, således som det er tilfældet i Sverige og Vesttyskland.