

[Traberg Smidt]

til stede i dag, vil jeg på hendes vegne kvittere for forslaget og knytte nogle få bemærkninger til det.

Jeg synes, det er godt, at sådan en sag kommer i salen, i stedet for at den bliver administrativt gennemført. Det er vigtigt, at vi i befolkningen får en debat om disse forhold, for jeg tror nemlig ikke, at det er sidste gang, vi kommer i strid med miljøgarantien i EF.

Specielt fordi man knytter sig tæt til de amerikanske normer, er det jo interessant at se, at man i USA allerede har den næste debat, debatten om yderligere skærpelse af dieselmotors udstødningskrav. For det kan meget vel blive sådan med den kendte dieseltæknik, at det faktisk bliver umuligt at producere og sælge dieselmotorer over en vis størrelse i Amerika om nogle år. Den debat håber jeg man er meget opmærksom på også i Miljøministeriet.

Endelig vil jeg sige, at det er vigtigt, at et meget stort flertal markerer, at når miljøgarantien for første gang bringes i anvendelse i Danmark, så er der meget bred opbakning bag det i Folketinget.

Knud Lind (FP):

Dette beslutningsforslag er et mærkeligt resultat af de vilkår, som den tidligere firkloverregering levede under, da Det Radikale Venstre var i opposition. Historien gentager sig, siger man, om end i en lidt anden version.

På det miljømæssige område er regeringens folketingsarbejde og lovgivningsvirksomhed blevet lidt mærkeligt. Normalt bruges et beslutningsforslag til at opfordre regeringen til at komme med initiativer på det ene eller det andet område i form af lovforslag. På det miljømæssige område er det imidlertid blevet den omvendte verden.

Firkloverregeringen har som bekendt fremsat et direkte lovforslag om afgiftslempelse for miljøvenlige biler m.v. for et år siden. 12 måneder senere opfordrer regeringen så faktisk sig selv, i form af beslutningsforslag nr. B 28, til at fremsætte et lovforslag om afgiftslempelse for miljøvenlige biler m.v. Der er jo ikke noget at sige til, at folketingsarbejdet bliver besværligt.

Beslutningsforslaget hører rent tidsmæssigt til i den store fodnotetid i EF-sammenhæng, som hviler som en mørk skygge over den nuværende KVR-regering. Regeringen ønsker at få markeret et parlamentarisk grundlag, siger

man i den skriftlige fremsættelse. Det vil være interessant at få oplyst, hvilket parlamentarisk grundlag miljøministeren tænker på, og om det er det samme grundlag, som den øvrige regering tænker på, men det kan ministeren formentlig forklare.

Jeg mener ikke, at miljøministeren har nogen form for kommunikationsbesvær, hverken når det drejer sig om fru Dorte Bennedsen eller hr. Leif Hermann. For så vidt angår Venstre og De Konservative, går jeg ud fra, at den slags prøvemarkeringer og sonderinger finder sted i regeringsmøderne.

Det er vist i øvrigt ikke helt rigtigt, når man hævder, at der her for første gang gøres brug af miljøgarantien. Jeg mener, der har været et spørgsmål vedrørende salg af øl på dåser, men det kan være, det var før miljøgarantien trådte i kraft.

Det, som man mest kan frygte med dette markeringsforslag, er, at regeringen ønsker at fortsætte den meget uheldige obstruktionspolitik, som desværre hidtil har kendetegnet Danmark i EF. Vi er nu engang medlem af EF og må derfor følge de demokratiske beslutninger inden for Fællesskabet. Jeg er meget forundret over, at den borgerlige regering, som i firkloverregeringens tid har været en svoren modstander af oppositionens fodnotepolitik, nu pludselig fører en politik, som er helt i strid med de signaler, som hidtil er kommet fra statsministeren og udenrigsministeren, for det er jo kendsgerningerne her. Det har hidtil været regeringens intention at følge Fællesskabets afgørelser i EF.

Det er i øvrigt mærkeligt at høre på Socialdemokratiet, som i tide og utide taler om solidaritet nærmest som en betingelse for demokratiets overlevelse. Det gælder åbenbart ikke, når tallene falder på EF.

Med virkning fra 1. oktober 1990 ønsker ministeren at indføre USA-normer for udstødning fra alle nye personbiler og varebiler under 3.500 kg, samtidig med at man fra 1. februar 1989 ønsker at nedsætte bilafgifterne med 11.000 kr. for almindelige personbiler. Ministeren nævner, at nedsættelsen af registreringsafgiften næppe vil få mærkbare provenumæssige konsekvenser. Det er jeg ikke enig i og slet ikke på det tidspunkt, hvor normerne gøres obligatoriske. For det første skal man bruge 12 mio. kr. til laboratoriefaciliteter og samtidig 2 mio.