

[Ole Henriksen]

Koldingområdet, så trafikforbindelserne fra Esbjergområdet bliver gode.

Men alt i alt er vi altså positivt indstillet over for forslaget, og vi ser frem til, at vi kan få flyttet om på nogle af budgetterne fra det nordjyske og til forbindelsen tværs over mellem Kolding og Esbjerg.

**Svend Heiselberg (V):**

Man kan vanskeligt påstå, at den nye trafikminister ikke har handlet hurtigt i denne sag. Så vidt jeg husker, blev ministeren trafikminister den 10. januar 1989, og allerede den 12. januar 1989 har han fremsat lovforslaget, så det ville være forkert at bebrejde ham for langsom behandling.

Vi må vel også konstatere, at den nye trafikminister ikke har været lokalpatriot; havde han det, var vejene måske blevet lagt lidt længere mod nord, men nu ligger der et forslag om, at det skal være Kolding-Esbjerg, og det kan Venstre tilslutte sig.

Vi vil ikke undlade at gøre opmærksom på, at der også fremover vil være brug for investeringer i vejnet nord for Esbjerg og Kolding. Det er jeg også helt sikker på at ministeren vil have i erindring, for her har vi også behov for at der bliver foretaget nogle investeringer. Men Venstre kan støtte det lovforslag, som ministeren har fremsat.

**Ernst B. Schmidt (FP):**

Dette lovforslag har noget med trafik at gøre, det har noget med sikkerhed på vore landeveje at gøre, og den er Fremskridtspartiet altid tilhænger af at tilgode.

Allerførst tænker vi på erhvervslivets ve og vel, og dér må vi jo sige, at den del af landet, hvor Esbjerg er placeret, ikke har været tilgodeset med veje af betydning, selv om det er dér, udviklingen er sket gennem den seneste årrække. Det er derfor lidt beklageligt, at man kun kommer med, hvad jeg vil kalde for en hensigtserklæring. Det kan man se af fremsættelsestalen, hvor der står:

»Til slut vil jeg gerne understrege, at det angivne anlægsprogram for Esbjerg-Kolding-motorvejen er baseret på og afhængigt af, at vi får de bevillinger, vi i dag forudsætter.«

Ja tak, det var jo en køn snak. Der ligger et dejligt program her for erhvervsudvikling i Vestjylland, men der er ingen penge, og vi er

også klar over i Fremskridtspartiet, hvorfor der ingen penge er: Vi har brugt dem på den faste forbindelse over Storebælt. Ikke sådan at forstå, at Fremskridtspartiet er imod denne forbindelse, men vi er imod den måde, den etableres på. Vi ville have, at forbindelsen skulle have været privatiseret, som det så smukt hedder, så havde vi ikke bundet så mange af statens penge, men det er altså for øjeblikket en umulighed, ser det ud til. Så vidt jeg er underrettet, får vi ikke flertal for det lovforslag, vi har liggende i udvalget, gående ud på, at vi skulle udskyde den forbindelse fra statens side.

Der er en anden ting, man også må tænke på. Der står, at anlæg af den foreslåede hovedlandevejsforbindelse fra Esbjerg til Kolding forventes at reducere antallet af uheld med personskader i åbningsåret – og det er altså i 1998 – for den samlede strækning med ca. 26. Man kan ikke lade være med at spekulere på, hvor mange menneskeliv der er blevet ofret, fordi man ikke har fået bygget de motorveje, som er meget sikre at køre på. Nu har vi lige lyttet til noget om ventetider på sygehuse. Jeg tror, vi har haft enorme udgifter på den konto, men det er bare et andet ministerium, der har betalt.

Til sidst vil jeg godt sige lidt om, at det jo er glædeligt, at motorvejsstrækningen skal anlægges som 4-sporet med belagte nødspor og en kronebredde på 26 m. Det er et punkt, som vi i Fremskridtspartiet kun kan være glade for at man holder fast ved, for jeg tror, det var os, der gjorde den største indsats for at få det gennemført, så vi fik så mange kilometer motorvej for pengene som muligt.

Vi vil se positivt på lovforslaget i udvalget.

(Kort bemærkning).

**Ikast (KF):**

Lige meget hvad vi vil lave i dette land, så har Fremskridtspartiet et forslag om, at hvis vi havde droppet Storebælt, så kunne vi have lavet det.

Jeg siger tak til Fremskridtspartiet, fordi man vil støtte finansloven, i hvert fald delen om udbygning af motorvejene, og det må jo være den lovning, der kom i dag.

Jeg vil gøre opmærksom på, at der er bundet 155 mio. kr. statspenge i Storebæltsforbindelsen, og det er nøjagtig det samme beløb, som investeres i denne motorvej i 1993.