

det fremover i alle tilfælde er Persontrafikrådet, der vurderer om en ansøger opfylder betingelserne for at få tilladelse til erhvervmæssig personbefordring, ligesom det fortsat er Persontrafikrådet der giver tilladelse til turist- og bestillingskørsel.

Til udførelse af andre former for buskørsel end turist- og bestillingskørsel, herunder rutekørsel, kræves en særlig tilladelse, men som led i gennemførelsen af regeringens handlingsplan for afbureaukratisering foreslås det at undtage kørsel, der udføres af eller for Hovedstadsområdet Trafikselskab, fælleskommunale trafikvirksomheder, kommuner og amtsråd fra kravet om tilladelse, medens disse myndigheder fortsat skal give tilladelser, såfremt andre ansøger om at kunne udføre denne kørsel.

Dernæst indeholder forslaget bestemmelse om, at nye busser, der anvendes i den kollektive bustrafik, skal være udstyret således, at bevægelseshæmmede med kørestol kan befordres. Denne ændring blev drøftet under udvalgsbehandlingen af forslag til lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik.

Der foreslås endvidere foretaget en række øvrige ændringer, idet der herom henvises til bemærkningerne til lovforslagets enkelte bestemmelser.

3. Lovforslaget indebærer administrative forenklinger for de fælleskommunale trafikvirksomheder, Hovedstadsområdets Trafikselskab, kommuner og amter, som vil blive fritaget for tilladelsesordningen vedrørende den kørsel, disse udfører eller får udført af andre, ligesom disse myndigheder ikke fremover skal vurdere ansøgers kvalifikationer. Derimod vil administrationen af tilladelsesordningen som følge af ændringer i direktivet om adgang til erhvervet give anledning til et vist administrativt merarbejde i Direktoratet for Vejtransport, der fungerer som sekretariat for Persontrafikrådet.

Forslaget om, at nye busser skal kunne medtage passagerer i kørestol, indebærer merudgifter, der kan anslås til mindst 50 mio. kr. pr. år, jf. bemærkninger til lovforslagets § 1, nr. 13.

4. Forslaget er forud for fremsættelsen sendt til høring hos de myndigheder og organisationer, der berøres af forslaget.

#### *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.*

##### *Til § 1*

Til nr. 1

Forslaget til § 1, stk. 1, indebærer, at erhvervmæssig personbefordring med dansk indregistrerede motorkøretøjer, der oprindeligt er konstrueret og indrettet til befordring af flere end 9 personer, føreren med-

regnet, alene må udføres af den, der har tilladelse hertil og er registreret ejer (bruger) af motorkøretøjet.

Forslaget indebærer ikke ændringer i afgrænsningen af erhvervmæssig personbefordring i forhold til den gældende ordning. Kravet om tilladelse er ikke begrænset til den kørsel, der foregår nationalt. Det er derfor en forudsætning for at kunne udføre international buskørsel, at der er givet tilladelse efter busloven, men herudover finder lov nr. 254 af 22. maj 1974 om international buskørsel anvendelse.

Efter forslaget skal tilladelser til at udføre erhvervmæssig personbefordring fremover i alle tilfælde gives af Persontrafikrådet, der således foretager vurderingen af, om betingelserne for meddelelse af tilladelse i forslagets §§ 12 og 13 er opfyldt. Betingelserne for at få tilladelse til erhvervmæssig personbefordring er indeholdt i direktiv (562/74/EØF) om adgang til erhvervet med personbefordring ad landevej i indenlandsk og international transport. Direktivet blev ændret ved direktiv (438/89/EØF), og indeholder nu krav om, at en virksomhed skal råde over nærmere fastsatte finansielle midler eller stille sikkerhed i forhold til antallet af motorkøretøjer.

Gennemførelsen af direktivet nødvendiggør således ændringer i den hidtidige tilladelsesordning, hvorefter en række myndigheder giver tilladelse til forskellige former for buskørsel, hvilket gør det vanskeligt at konstatere om kravet vedrørende økonomisk baggrund er opfyldt. Den foreslåede ordning, hvorefter tilladelser skal gives af Persontrafikrådet, indebærer administrative lettelser for de myndigheder, der hidtil har udstedt tilladelser, ligesom ordningen også vil indebære fordele for erhvervets udøvere, der alene skal have efterprøvet om betingelserne for at få tilladelse er opfyldt hos en enkelt myndighed.

Tilladelsen, der gives af Persontrafikrådet i henhold til § 1, stk. 1, giver umiddelbart adgang til at udføre turist- og bestillingskørsel, jf. lovens § 10. Der kan gives en ansøger flere tilladelser, hvis betingelserne herfor er opfyldt. Tilladelserne vil blive udstedt på navn, og det vil kunne bestemmes, at tilladelsen skal gælde for et bestemt køretøj. Tilladelserne gives for et tidsrum af indtil 8 år mod nu 5 år.

Efter forslaget til § 1, stk. 2, kræves der udover den af Persontrafikrådet udstedte tilladelse tillige en særlig tilladelse til at udføre rutekørsel og andre former for buskørsel end turist- og bestillingskørsel, idet der efter busloven skal foretages en vurdering af, om behovet for den ansøgte kørsel er dækket eller vil kunne dækkes ved anvendelse af bestående kollektive trafikforbindelser. Efter lovens §§ 3 og 11 træffes afgørelsen af Hovedstadsområdets Trafikselskab, fælleskommunale trafikvirksomheder, kommuner, amtsråd