

år eller personer med en legemshøjde under 150 cm ikke omfattet af pligten til at anvende sikkerhedssele.

Pligten gælder ikke ved bakning eller under kørsel på parkeringsplads, servicestation, værkstedsområde eller under lignende forhold. Hyrevognskørsel er særskilt undtaget både for så vidt angår chauffører og passagerer.

Endelig indeholder bestemmelsen bemyndigelse for justitsministeren til at fritage visse personer eller særlige former for kørsel for pligten til at anvende sikkerhedssele. Der er i overensstemmelse hermed givet mulighed for fritagelse ved lægeattest, ligesom der er sket undtagelse i forbindelse med visse former for erhvervsmæssig kørsel, der involverer meget hyppige stop, samt politiets og forsvarets kørsel i særligt øjemed.

2.1.2. Færdselssikkerhedskommissionen har i betænkning nr. 1157/1988 anbefalet, at der som et led i bestræbelserne på at opnå en betydelig reduktion i det årlige antal dræbte og tilskadekomne i trafikken sker en udvidelse af reglerne om brug af sikkerhedssele. Regeringen har tilsluttet sig dette i justitsministerens færdselssikkerhedspolitiske redegørelse af 10. maj 1989.

2.1.3. Det foreslås på denne baggrund, at pligten til at anvende sikkerhedssele udvides til også at omfatte bagsædepassagerer og børn.

Forslaget er som den hidtidige § 80, stk. 1, udformet således, at sikkerhedssele skal benyttes på sidepladser, hvor der findes sele. Dette gælder, uanset om selerne er monteret frivilligt eller som følge af krav til køretøjers indretning.

Justitsministeriet har med virkning fra 1. april 1989 ændret Detailforskrifter for Køretøjer og indført et krav om montering af sikkerhedssele på bagsædet i personbiler. Ændringen berører biler, der registreres efter ikrafttrædelsestidspunktet. Imidlertid er en meget betydelig del af de nye personbiler, der er taget i brug gennem de senere år, forsynet med sikkerhedssele på såvel forsædet som bagsædet. Dette skyldes bl.a. en ordning med registreringsafgiftsnedsettelse ved frivillig montering af rullesele på bagsæder.

Som noget nyt foreslås trehjulede motorcykler medtaget i bestemmelsen. Denne ændring sigter først og fremmest mod de såkaldte »ellerter«, der i henhold til færdselsloven klassificeres som trehjulede motorcykler, og hvor der ikke efter gældende regler er pligt til at anvende nogen former for sikkerhedsudstyr.

Når børn oprindeligt var undtaget fra pligten til at anvende sikkerhedssele skyldtes det praktiske og sikkerhedsmæssige overvejelser. Den hidtidige aldersgrænse på 15 år blev fastlagt blandt andet under henvisning til den kriminelle lavalder, der udelukker, at

en regel om obligatorisk anvendelse af sikkerhedssele håndhæves over for børn under denne alder.

Det er imidlertid en kendsgerning, at endog betydeligt yngre børn med fordel kan anvende sikkerhedssele, evt. i kombination med selepude. Det er oplyst over for Justitsministeriet, at børn allerede fra 3-års alderen hensigtsmæssigt kan anvende sikkerhedssele i kombination med selepude.

Justitsministeriet foreslår derfor, at aldersgrænsen nu sænkes til 3 år.

Børn ned til omkring 7 år kan uden videre anvende en almindelig voksensele, men for børn under 12 år vil en selepude, d.v.s. en særlig tilpasset pude, der normalt fastholdes af den traditionelle trepunktsele, ofte være fordelagtig som supplement til sikkerhedssele.

For 3-6 årige vil en selepude og eventuelt en særlig anordning, der sænker den del af selen, som går hen over brystkassen (»generationssele«), normalt være nødvendig ved brug af en almindelig voksensele. For denne aldersgruppe vil der imidlertid kunne opnås mindst samme sikkerhed, såfremt barnet i stedet fastspændes i en barnestol. Det foreslås derfor, at denne løsning for de 3-6 årige skal være tilladt som alternativ til sikkerhedssele.

Børn under 3 år kan i almindelighed ikke hensigtsmæssigt benytte sikkerhedssele, jf. nedenfor under pkt. 2.1.4.

Da den hidtidige aldersgrænse på 15 år sænkes til 3 år, foreslås det, at den gældende fritagelse for pligten til at anvende sikkerhedssele for personer med en legemshøjde under 150 cm udgår.

Den hidtil gældende fritagelse i forbindelse med hyrevognskørsel er ikke medtaget i forslaget. Dette skyldes navnlig, at der efter de i øvrigt foreslåede udvidelser ikke skønnes at være grundlag for en forskelsbehandling af passagerer i hyrevogne i forhold til passagerer i andre biler. For chaufførernes vedkommende påtænkes der administrativt gennemført en fritagelsesordning, jf. herom nedenfor under pkt. 2.1.6.

Der foreslås endelig som noget nyt en bestemmelse om, at føreren skal påse, at børn under 15 år anvender det foreskrevne sikkerhedsudstyr, d.v.s. sikkerhedssele eller – for så vidt angår børn under 7 år – barnestol. Da det ikke skønnes muligt på forhånd præcist at angive, i hvilke tilfælde børn i alderen 3-14 år skal anvende selepuder og andet supplerende sikkerhedsudstyr, indeholder forslaget ingen detaljerede bestemmelser herom, og der vil ikke efter denne bestemmelse være mulighed for at gøre føreren straffretlig ansvarlig for forkert eller manglende anvendelse af sådant udstyr. Mere alvorlige tilfælde af ufor-