

Hensynet til at fastholde lufthavnen i Kastrup som en af landets største arbejdspladser taler også for, at lufthavnens drift og udbygning fremover i højere grad foregår på grundlag af forretningsmæssige vurderinger, ligesom den fortsatte udvikling i flytrafikken til og fra København er af afgørende betydning for danske erhvervsvirksomheder og dermed for landets valutaindtjening.

Styrelsesreglerne for statsvirksomheden Københavns Lufthavnsvæsen er fastsat ved lov nr. 109 af 11. marts 1981. Samtidig med dette lovforslag om lufthavnsvæsenets omdannelse til et aktieselskab er der derfor i forslaget § 8 indsat en bestemmelse om ophævelse af den gældende lov om Københavns Lufthavnsvæsen.

I bestemmelsens stk. 2 fastslås navnet på det nye selskab, og i stk. 3 bestemmes det, at selskabets kapitalgrundlag ved stiftelsen tilvejebringes ved en aktiekapital på 900 mio. kr., jfr. herved bemærkningerne til bestemmelsen i § 2, stk. 4.

Til § 2.

Driften og udbygningen af de to lufthavne i den storkøbenhavnske region, Københavns Lufthavn, Kastrup, og Københavns Lufthavn, Roskilde, henhører i dag under Københavns Lufthavnsvæsenes ansvarsområde.

Lufthavnen i Roskilde blev opført i 1973 med henblik på en aflastning af lufthavnen i Kastrup. Hensigten var at undgå en unødigt belastning af denne med trafik med mindre fly, fortrinsvis inden for trafik kategorien almenflyvning, som lige så godt kan afvikles fra den mindre lufthavn, og som ikke tilfører lufthavnsvæsenet nævneværdige indtægter.

Denne anvendelse af aflastningslufthavnen har været tillagt vægt i de kapacitetsvurderinger, som i 1980 førte til beslutningen om at opretholde og udbygge den internationale lufthavn i Kastrup, og ved en takspolitik, der tilskynder almenflyvningen til at anvende lufthavnen i Roskilde, er det lykkedes i betydelig grad at friholde hovedlufthavnen for den slags trafik.

Samspillet mellem de to lufthavne tilsiger, at disse også fremover administreres under ét i det nydannede selskabs regi.

Som anført i bestemmelsens stk. 2 skal det nystiftede selskab overtage samtlige Københavns Lufthavnsvæsenes ejendomme, bygninger, anlæg og løsøre på de to lufthavne.

Selskabet skal indtræde i samtlige rettigheder og forpligtelser, som tilkommer respektive påhviler statsvirksomheden Københavns Lufthavnsvæsen. Her skal frem for alt fremhæves bestemmelserne i lov om luftfart (lovbekendtgørelse nr. 108 af 11. septem-

ber 1985). Københavns Lufthavnsvæsenes nuværende virksomhed udøves på grundlag af en tilladelse i henhold til luftfartsloven og under iagttagelse af de betingelser for lufthavnsdrift, som er fastsat i denne lov. Dette indebærer tillige, at selskabets lufthavne vil være underkastet Statens Luftfartsvæsenes tilsyn, ligesom lufthavnene i Kastrup og Roskilde også fremtidig skal være berettiget til mod betaling at benytte Statens Luftfartsvæsenes sikringstjenesteydelser.

Endvidere skal det nystiftede selskab fuldtud respektere alle vilkår i kontrakter, overenskomster, leaftaler m.v., som er indgået af statsvirksomheden Københavns Lufthavnsvæsen, ligesom selskabet på den anden side ved overtagelsen af de to lufthavne indtræder i samtlige lufthavnsvæsenets kontraktlige rettigheder.

Bestemmelsen i stk. 3 indebærer også, at det nystiftede selskab indtræder i rettigheder og forpligtelser i forhold til det personale, der på overtagelsestidspunktet er ansat i Københavns Lufthavnsvæsen, jfr. herved loven om lønmodtageres retsstilling ved virksomhedsoverdragelse. For så vidt angår tjenestemandsansat personale henvises til lovforslagets § 7.

Det nystiftede selskab indtræder endvidere i forpligtelser og rettigheder, som følger af Danmarks medlemskab af internationale organisationer, eller som er fastslået i Danmarks overenskomster og aftaler med andre lande, jfr. i øvrigt bemærkningerne til lovforslagets § 4, stk. 4.

Ved selskabets overtagelse af driften af de to lufthavne vil staten få et tilgodehavende på 2,1 mia. kr., svarende til den bogførte anlægsværdi af lufthavnsanlæggene.

Af dette beløb medgår 900 mio. kr. til selskabets aktiekapital, mens resten, 1.200 mio. kr., indbetales kontant til staten. Denne kontante indbetaling tilvejebringes ved selskabets optagelse af langfristede lån.

Indbetaling til statskassen forudsættes at ske i løbet af finansåret 1990, når det nystiftede selskab ved låneoptagelse har tilvejebragt beløbet.

Af praktiske grunde er det i lovforslagets § 9 forudsat, at trafikministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttræden af § 2 og dermed også tidspunktet for, hvornår indbetalingen til statskassen forfalder, jfr. i øvrigt bemærkningerne til den pågældende bestemmelse.

Til § 3.

Som det fremgår af de almindelige bemærkninger til lovforslaget er det regeringens hensigt, at der efter en overgangsperiode skal ske udbud af indtil 25% af aktierne i det nydannede selskab på det private kapitalmarked.