

pensionsbidrag til staten for den pensionsalder, som optjenes i tiden fra overtagelsen og fremefter.

*Til § 8.*

Det følger af lovforslaget, at det nystiftede selskabs overtagelse af Københavns Lufthavne fjerner grundlaget for en fortsat opretholdelse af statsvirksomheden Københavns Lufthavnsvæsen. Styrelsesloven for denne virksomhed må derfor ophæves samtidig med vedtagelsen af det foreliggende lovforslag.

*Til § 9.*

I henhold til denne bestemmelse træder loven som sådan i kraft ved bekendtgørelsen i Lovtidende. Hermed bemyndiges og forpligtes trafikministeren til at iværksætte oprettelse af aktieselskabet Københavns Lufthavne A/S.

Når bestemmelsen samtidig bemyndiger trafikministeren til at fastsætte tidspunktet for ikrafttræden af lovforslagets § 2 om selskabets faktiske overtagelse af driften af Københavns Lufthavne og af § 8 om ophævelse af den gældende styrelseslov for Københavns Lufthavnsvæsen, skyldes dette som allerede nævnt rent praktiske hensyn.

Det vil således være nødvendigt, at der på tidspunktet for overtagelsen af de to lufthavne er etableret det selskabsretlige grundlag, som efter aktieselskabslovgivningen skal være til stede, for at det nye selskab kan varetage sine forpligtelser under det fulde selskabsansvar. Dette forudsætter blandt andet oprettelse af en stiftelsesoverenskomst, udfærdigelse

af selskabets vedtægter, afholdelse af en konstituerende generalforsamling, valg af bestyrelse og direktion, ligesom det for den faktiske overtagelse af driften af de to lufthavne vil være nødvendigt, at det nystiftede selskab får tilvejebragt det fornødne grundlag for låneoptagelse med henblik på indbetaling af det i lovforslagets § 2, stk. 4, fastsatte kontante beløb til statskassen.

Endvidere skal der forud for overtagelsen være tilvejebragt den fornødne forsikringsdækning til afløsning af den statslige selvforsikringsordning, som Københavns Lufthavnsvæsen har været omfattet af, og endelig skal det nye selskab forud for overtagelsen have tilvejebragt det nødvendige grundlag for fremsættelse af ansættelsestilbud til de i lovforslagets § 7 omtalte statstjenestemænd.

Forberedelse af selskabets oprettelse vil i videst muligt omfang foregå sideløbende med behandlingen af lovforslaget, således at selskabets faktiske overtagelse af driften af de to lufthavne kan effektueres snarest efter lovens ikrafttræden.

Indtil det tidspunkt, hvor overtagelsen kan finde sted, vil det fortsat være statsvirksomheden Københavns Lufthavnsvæsen, der står som ansvarlig for lufthavnsdriften. Det vil derfor være nødvendigt at opretholde lov nr. 109 af 11. marts 1981 om Københavns Lufthavnsvæsen, indtil lufthavnsvirksomheden overtages af selskabet, og da tidspunktet herfor fastsættes af trafikministeren, bør denne også bemyndiges til samtidig at sætte ophævelsen af styrelsesloven i kraft.