

Bemærkninger til lovforslaget

I henhold til § 14, stk. 1, i lov om offentlige veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 368 af 6. august 1985, bestemmes det ved særlig lov, hvilke offentlige veje der skal anlægges. Nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje sker ligeledes ved lov.

I

Anlæg af motorvejsstrækningerne
Nørresundby-Frederikshavn og
Nørresundby-Hirtshals
jf. forslagens § 1, § 2 og § 5
(Bilag 1).

Projekterne for disse motorvejsstrækninger er udført i henhold til § 2 i lov nr. 748 af 7. december 1988 om visse hovedlandeveisstrækninger (projekteringsloven). Denne lov er en konsekvens af Storebæltsaftalen af 12. juni 1986, hvor det i § 8, afsnit 2, er anført, »at vejforbindelser i Vendsyssel udbygges til færdiggørelse snarest muligt og senest i 1996 i overensstemmelse med resultatet af det planlægnings- og forberedelsesarbejde, som for tiden foregår i et samarbejde mellem Vejdirektoratet, Nordjyllands Amts kommune og de berørte kommuner«. I overensstemmelse med resultatet af forhandlinger mellem parterne i Storebæltsaftalen forudsætter lovforslaget, at kun delstrækninger af anlægget åbnes i 1996, medens det samlede anlæg skal stå færdigt i år 2000, jf. nedenfor.

En redegørelse for dette planlægnings- og forberedelsesarbejde findes i rapporten »Højklassede vejforbindelser nord for Limfjorden«, maj 1987.

Projekteringsloven bestemmer, at de nye højklassede hovedlandeveje i Vendsyssel skal anlægges som motorveje/motortrafikveje i overensstemmelse med den såkaldte V-løsning, dvs. som to nye vejforbindelser mellem Ålborg/Nørresundby, øst om Hjallerup, vest om Sæby til Frederikshavn (Frederikshavngrenen) og mellem Ålborg/Nørresundby, øst om Brønderslev og Hjørring til den eksisterende hovedlandevej mellem Bjergby og Hirtshals (Hjørringgrenen). Af bemærkningerne til projekteringslovforslaget fremgår, at det må afhænge af videre undersøgelser, om der skal være tale om en etapeløsning med motortrafikvej forberedt til 4-sporet motorvej i første omgang eller om motorvej straks.

Disse nærmere undersøgelser er nu udført såvel for anlæg af motorvej straks som for etapeløsning med to typer af 2-sporede motortrafikveje som 1. trin.

Undersøgelserne viser, at en 2-sporet motortrafikvej (med 8 m kørebane) forberedt for senere udbygning til 4-sporet motorvej allerede i åbningsåret har et utilfredsstillende serviceniveau på flere delstrækninger.

Det er derefter undersøgt, om en bred 2-sporet motortrafikvej (med 11 m kørebane) forberedt for udbygning til 4-sporet motorvej ville være tilfredsstillende som 1. trin i en trinvis udbygning. Det fremgår af undersøgelsen, at en sådan motortrafikvej i åbningsåret og i en længere årrække frem til og med år 2010 vil have tilstrækkelig kapacitet til en tilfredsstillende afvikling af trafikken. På den anden side svarer de forventede trafikbelastninger på de nye vejforbindelser i Vendsyssel til den forventede trafikbelastning på motorvejen mellem Esbjerg og Kolding og på delstrækninger af motorvejen mellem Århus og Ålborg.

På denne baggrund og med baggrund i et enigt ønske derom fra Nordjyllands Amtskommune og de berørte primærkommuner foreslås det at opgive tanken om en trinvis udbygning og i stedet at anlægge motorvej straks på begge strækninger i deres helhed.

Der vil af økonomiske grunde ikke være mulighed for at overholde fristen i Storebæltsaftalen om færdiggørelse i 1996, når der bliver tale om motorveje straks, men parterne i Storebæltsaftalen er som ovenfor nævnt blevet enige om at ændre fristen for færdiggørelsen til år 2000, hvilket der er lokal tilslutning til. Det er således fra lokal side tilkendegivet, at det ikke er afgørende, om færdiggørelsen sker i 1996 eller år 2000, når blot der bliver tale om etablering af motorveje straks.

Forslaget omfatter anlæg af ca. 46 km motorvej fra Nørresundby (Vodskov) til Frederikshavn (Haldbjerg) og anlæg af ca. 60 km motorvej fra Nørresundby (Bouet) til Hirtshals, idet de nordligste ca. 10 km af hovedlandevej 448 fra Bjergby til Hirtshals, der i dag for de sydligste ca. 6 kms vedkommende er etableret som 2-sporet motortrafikvej, udbygges til motorvej. Denne 10 km lange strækning var ikke omfattet af projekteringsloven, men bør efter de senere udførte undersøgelser indgå i projektet som motorvej.