

Amtskommune, de berørte kommuner og Vejdirektoratet enighed om, at denne kan etableres ved en udbygning omkring de eksisterende veje, idet dog følgende strækninger syd for Skive udbygges i en ny linieføring: Strækningen mellem Tilst og Svenstrup i Århus Amt, hvor vejen føres syd om de mange bysamfund, strækningen ved Rødkærbro, hvor vejen føres ad den allerede planlagte omfartsvej nord om byen, og hele strækningen mellem Viborg og Skive, hvor vejen mest hensigtsmæssigt føres fra det sydlige Viborg, via Stoholm og syd og vest om Skive.

Viborg Amtskommune har sammen med de kommuner i Viborg Amt, som rute 26 passerer her anbefalet en linie, der forløber nord om Stoholm og syd om Skive, via Nr. Søby og Højslev for at skabe bedre vejforhold for Skive. En linieføring syd om Stoholm kombineret med en øst-vestgående forbindelsesvej syd om Skive mellem den nye vej og den eksisterende hovedlandevej mellem Skive og Højslev vil dog langt bedre tilgodese hensynet til en højklasset vejlinie mod Mors og Hanstholm og samtidig løse Skives væsentligste trafikproblemer. Denne linieføring er derfor lagt til grund for lovforslaget.

Nord for Skive udnyttes de eksisterende motortrafikvejsstrækninger i Salling og på Mors og øvrige strækninger udbygges til samme standard, dog med undtagelse af kortere strækninger omkring Salling-sundbroen og Vilsundbroen. Vest for Vilsund føres den højklassede vej ind i hovedlandevejen mellem Oddesund og Thisted (rute 11) og herfra videre i linien for den projekterede omfartsvej ved Thisted frem til hovedlandevejen mod Hanstholm, som udbygges til motortrafikvej og forlægges øst om Nors.

De samlede udgifter for højklassede veje ad de tre ruter beløber sig til 2,7-3,8 mia. kr. ved en udbygning til motortrafikveje/motorveje fordelt med ca. 1,0-1,3 mia. kr. til rute 15, 0,7-1,2 mia. kr. til rute 18 og 1,0-1,3 mia. kr. til rute 26.

Dette lovforslag indeholder bemyndigelse til at projektere og sikre vejlinier i overensstemmelse med ovenstående.

Forslaget har været forelagt Viborg Amtsråd, Bjerlingbro Kommunalbestyrelse, Fjends Kommunalbestyrelse, Hanstholm Kommunalbestyrelse, Hvorslev Kommunalbestyrelse, Kjellerup Byråd, Morsø Kommunalbestyrelse, Sallingsund Kommunalbestyrelse, Skive Byråd, Spøttrup Kommunalbestyrelse, Sundsøre Kommunalbestyrelse, Thisted Byråd og Viborg Byråd. Århus Amtsråd, Århus Byråd, Galten Byråd, Ry Byråd, Silkeborg Byråd, Gjern Byråd og Hammel Byråd. Ringkøbing Amtsråd, Ikast Byråd, Herning Byråd, Brande Byråd, Holstebro Byråd, Aulum-Haderup Kommunalbestyrelse og Trehøje Kommunalbestyrelse. Vejle Amtsråd, Vejle Byråd, Jelling Byråd,

Give Byråd, Tørring-Uldum Kommunalbestyrelse og Nørre-Snede Kommunalbestyrelse samt Miljøministeriet og Landbrugsministeriet.

Viborg Amtsråd og kommunalbestyrelserne i Viborg Amt tiltræder lovforslaget, idet amtsrådet dog har anbefalet et alternativt forløb for rute 26 mellem Viborg og Skive – nord om Stoholm og syd om Skive via Nr. Søby og Højslev. Det anføres, at denne linieføring på væsentlige punkter forbedrer vejforholdene i Skive, giver god sammenhæng i det overordnede vejnet og de bedste adgangsforhold til det regionale erhvervsområde ved Vinkel. Endvidere at linien skønnes at være landskabeligt heldigere, give bedre mulighed for etapeopdeling og at være økonomisk konkurrencedygtig i forhold til lovforslagets projekt. Amtsrådet tiltræder imidlertid lovforslagets projekt med en linieføring for rute 26 syd om Stoholm og en forbindelsesvej syd om Skive til Højslev/Nr. Søby, idet amtsrådet finder, at dette forslag på væsentlige punkter tilgodeser de samme interesser som amtsrådets forslag. Amtsrådet forudsætter her, at forbindelsesvejen syd om Skive under det videre projekteringsarbejde ses i sammenhæng med rute 26-projektet.

Skive Byråd gør indsigelse mod lovforslagets linieføring syd om Stoholm, men accepterer forslaget under forudsætning af, at forbindelsesvejen syd om Skive gøres til en integreret del af projektet og realiseres som en tidlig 1. etape.

Fjends Kommunalbestyrelse tiltræder lovforslaget med linieføringen syd om Stoholm kombineret med en øst-vestgående forbindelsesvej syd om Skive og Højslev. De øvrige kommunalbestyrelser og byråd i Viborg Amt tiltræder lovforslaget uden bemærkninger.

Det er ministeriets opfattelse, at en linieføring nord om Stoholm og via Nr. Søby er uhensigtsmæssig for en overordnet højklasset vejforbindelse, idet den herved vil få et meget kurvet forløb og delvis forløbe i byområder. Herved fås en uheldig sammenblanding af overordnet og lokal trafik. Linieføringen er derfor ikke indeholdt i interesseområdet for de videre undersøgelser. Spørgsmålet om en øst-vestgående forbindelsesvej vil blive taget op med Viborg Amtsråd og Skive Byråd inden fremsættelse af anlægslovforslag.

Århus Amtsråd fremhæver, at hensynet til landskabsinteresserne specielt omkring Gudenådalene bør prioriteres højere end hensynet til en gennemgående højklasset vejstandard for rute 15 ved Silkeborg (forlægning nord om Silkeborg). Såvel denne mulighed som en udbygning af den eksisterende ringvej i Silkeborg er indeholdt i lovforslaget.