

Silkeborg Byråd tiltræder lovforslaget uden bemærkninger.

Århus Byråd og de øvrige kommunalbestyrelser i Århus Amt tiltræder ligeledes lovforslaget.

Ringkøbing Amtsråd anbefaler lovforslaget med bemærkning om, at rute 15 ønskes udbygget som højklasset forbindelse på hele strækningen mellem Århus og Herning. For rute 18 anfører amtsrådet, at der ved eventuel valg af en vejlinie via Nørre-Snedede forudsættes, at der sker en forlægning af den eksisterende rute 18 uden om Brande.

Herning Byråd har tilsvarende bemærkninger som Ringkøbing Amtsråd. Tilsvarende gælder de øvrige byråd og kommunalbestyrelser i Ringkøbing Amt.

Vejle Amtsråd tiltræder lovforslaget under forudsætning af, at det ikke får indflydelse på tidspunktet for anlæg af Diagonalvejen og en løsning på trafikproblemerne i Nørre-Snedede. Amtsrådet anbefaler, at udbygning af rute 18 sker via Diagonalvejen set ud fra planlægningsmæssige, økonomiske og landskabsmæssige synspunkter.

Nørre-Snedede Kommunalbestyrelse giver udtryk for stor utilfredshed over, at den planlagte forlægning af rute 13 øst om Nørre-Snedede inddrages i planlægningen for rute 18 med frygt for en yderligere udskydelse på løsningen af trafikproblemerne i Nørre-Snedede by.

Tørring-Uldum Kommunalbestyrelse anbefaler linieføringen via Diagonalvejen og kan ikke anbefale Nørre-Snedelinien af hensyn til landbrugsmæssige og naturmæssige interesser.

Jelling Byråd og Give Byråd anbefaler ligeledes linieføringen for rute 18 via Diagonalvejen. Give

Kommune frygter, at en linieføring omkring Nørre-Snedede vil forringe transportmulighederne for en række større virksomheder ved den nuværende rute 18. Give Kommune mener endvidere, at Billund Lufthavn bør inddrages i planerne for rute 18.

Det er ministeriets opfattelse, at Diagonalvejen med valg af Nørre-Snedelinien fortsat vil kunne sikre virksomhederne i Brande og Giveområdet hurtig forbindelse til motorvejssystemet, samt at de allerede foretagne undersøgelser ikke er tilstrækkelige til valg mellem Nørre-Snedelinien og linien via Diagonalvejen og langs den eksisterende rute 18, hvorfor supplerende undersøgelser må foretages. Disse undersøgelser indebærer ikke i sig selv en udsættelse af løsningen på Nørre-Snedede trafikproblemer, idet undersøgelserne vil kunne afsluttes, før den nu planlagte omfartsvej ved Nørre-Snedede igangsættes.

De øvrige kommunalbestyrelser og byråd i Vejle Amt har ingen bemærkninger til lovforslaget.

Miljøministeriet har ingen bemærkninger til lovforslaget, idet ministeriet forudsætter, at der i forbindelse med projekteringsarbejdet foretages miljøkonsekvensvurderinger.

Landbrugsministeriet anbefaler de vejlinier, der følger de eksisterende veje mest muligt og henstiller, at Jordbrugsdirektoratets jordfordelingskontor inddrages i projekteringsarbejdet for så vidt angår valg af linieføring.

De samlede udgifter til planlægning og skitseprojektering skønnes at blive 15-20 mio. kr. (prisniveau 1. januar 1989). Herudover vil der kunne blive tale om udgifter til eventuelle ejendomserhvervelser til sikring af den senere gennemførelse af anlæggene.