

ningsforslag om forbedring af trafik- og adgangsforsloholdene for handicappede, i hvilket punkt 4 lyder:

»4) Offentlige transportmidler, dvs. busser, tog, færges, fly og hyrevogne, bør i videst mulig omfang være tilgængelige for handicappede.«

(Jf. Folketingstidende 1986-87, 1. samling, tillæg C, sp. 599).

Der er minsandten gået 3 år siden da, og på busområdet er absolut intet sket, som forbedrer handicappedes muligheder. Det er derfor bydende nødvendigt, at Folketinget nu ved lov (og ikke kun ved hensigtserklæring) fastsætter krav om, at busser i kollektiv trafik fra indregistreringen er adgangsegnede for handicappede - herunder kørestolsbrugere, der i øvrigt kan benytte kollektiv trafik.

De tekniske muligheder er klart til stede. Økonomiske forhold bør derfor ikke kunne hindre en lovbestemmelse.

Mindretallet hilser trafikministerens tilsagn om 50 mio. kr. pr. år i 5 år med stor glæde. På denne baggrund er det endnu mere oplagt, at der i loven indsættes krav om fast dato. Valg af teknik kan derefter overlades til teknikerne, trafikelskaberne og Trafikministeriet med den klare forudsætning, at der arbejdes tæt sammen med de handicappedes organisationer.

Mindretallet agter til efteråret at fremsætte lovforslag om, at samtlige amtskommuner forpligtes til at indføre individuelle kørselsordninger for svært handicappede i lighed med dem, der bl.a. findes i HT-området og i Storstrøms Amt.

Ændringsforslag

Til § 1

Af trafikministeren, tiltrådt af et flertal (udvalget med undtagelse af FP og CD):

1) Nr. 13 udgår.

Af et mindretal (CD):

2) Nr. 13 affattes således:

»13. I § 20 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

Stk. 2. De i § 1, stk. 1, nævnte køretøjer, der benyttes til almindelig rutekørsel inden for landets grænser og registreres første gang den 1. januar 1991 eller senere, skal være indrettet således, at de er adgangsegnede for handicappede, herunder for kørestolsbrugere, der i øvrigt kan benytte den kollektive trafik.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Bestemmelsen i lovforslaget om, at busser, der benyttes til almindelig rutekørsel og registreres første gang den 1. januar 1991 eller senere, skal være forsynet med udstyr, herunder løfteanordning, således at køretøjet kan benyttes af kørestolsbrugere, har mødt betydelig modstand hos udøverne af den kollektive bustrafik.

Det er således bl.a. oplyst, at der vil blive tale om forringelser af servicen for det store flertal af dagligt rejsende på grund af forøgelsen af rejsetiden, når der i køreplanerne for det betydelige antal ruter, der har tilslutning til toget, skal være tid til at optage og afsætte kørestolsbrugere. Dette vil forringe konkurrencesituationen for bustrafikken i relation til den individuelle transport med personbil.

Der udfoldes i disse år betydelige bestræbelser på at udvikle nye bustyper, der forbedrer adgangsforsloholdene for alle brugergrupper, således at de negative effekter, der er knyttet til løsninger, der specielt tager sigte på at sikre adgang for kørestolsbrugere, undgås. Der er ligeledes foreslået andre løsninger fra de berørte parters side.

På denne baggrund findes det ikke rigtigt at fastholde bestemmelsen i lovforslaget.

Forbedring af mulighederne for, at bevægelsehæmmede kan benytte den kollektive bustrafik eller i visse tilfælde mere individuelle kørselsordninger, nødvendiggør imidlertid en særlig indsats, og med henblik herpå vil der blive afsat et beløb på 50 mio. kr. om året fra og med finansåret 1991 og i en 5-årig periode, hvorefter der skal foretages en status vedrørende de opnåede forbedringer. Anvendelsen af