Til lovforslag nr. L 198 og L 199. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 23. maj 1990

Betænkning

over

I. Forslag til lov om Københavns Lufthavne A/S

II. Forslag til lov om ændring af lov om luftfart

Udvalget har behandlet lovforslagene i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt. Nogle af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes svar herpå er optrykt som bilag til betænkningen.

Der er af trafikministeren stillet et ændringsforslag til det under I anførte lovforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger, og af et mindretal til det under II anførte lovforslag, hvorom der ligeledes henvises til de ledsagende bemærkninger.

Ad I. Forslag til lov om Københavns Lufthavne A/S

Trafikministeren har over for udvalget bemærket følgende:

Regeringen forventer, at der snarest efter selskabets stiftelse optages forhandlinger om løn- og ansættelsesvilkår for personalet, idet det må forventes, at en del vil ønske ansættelse i det nye selskab på overenskomstmæssige vilkår.

Regeringen er indstillet på at tilslutte sig en ordning, hvorefter allerede ansatte tjenestemænd, der overgår til tjeneste som tjenestemænd i det nye lufthavnsselskab, uanset bemærkningerne til lovforslagets § 7 kan opretholde den tjenestemandsstatus ved avancement, som er naturlig for den pågældende personalekategori.

Herefter indstiller et *flertal* (Det Konservative Folkepartis, Venstres, Fremskridtspartiets, Det Radikale Venstres, Centrum-Demokraternes og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) det under I anførte lovforslag til *vedtagelse* med det af trafikministeren stillede ændringsforslag.

Et mindretal inden for flertallet (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) ønsker i øvrigt at bemærke, at vedtagelsen af denne lov alene bør ses som første skridt på vejen mod en fuldstændig privatisering af Københavns Lufthavn.

Første skridt bliver denne lovvedtagelse, hvorefter 25 pct. af aktierne kan sælges. Derefter forventes det, at de fleste medarbejdere vil overgå til anden ansættelsesform end tjenestemandsansættelse. Derved bliver det muligt at komme op på 49 pct. aktiesalg til private.

Sidste skridt bliver at gå op til 99 pct. salg af aktier til private. Staten skal derefter alene besidde en gylden aktie, der i ganske få vedtægtsbestemte situationer giver staten ret til at udøve bestemmende indflydelse over lufthavnen.

Et andet mindretal inden for flertallet (Centrum-Demokraternes medlem af udvalget) ønsker at give udtryk for det synspunkt, at staten via aktiemajoritet i det nye selskab skal bevare