

## Bilag 2

## Nogle af udvalgets spørgsmål og ministerens svar herpå

*Spørgsmål 1:*

Hvad koster det at ombygge lejer og landfaciliteter i Århus og Kalundborg i anledning af indsættelse af nye færger?

*Svar:*

Jeg skal vedrørende dette spørgsmål tillade mig at henvise til min besvarelse den 21. maj af udvalgets brev af 2. maj 1990 (B 26 – bilag 22).

*Spørgsmål 2:*

Kan en ombygning af færgelejer ske, så længe »Peder Paars« og »Niels Klim« sejler på ruten?

*Svar:*

Lejetilpasningerne i Århus og Kalundborg kan for størstedelens vedkommende foretages samtidig med, at »Peder Paars« og »Niels Klim« sejler på ruten, og uden synderlige ulemper for publikum. I en kortere periode på 1 a 2 uger, hvor klaparrangementerne ombygges, skal der indsættes afløserfærger, der kan besejle de tidligere prinsessefærgers lejer. Der vil således ikke blive tale om, at sejladsen på overfarten på noget tidspunkt afbrydes i forbindelse med færgekiftet.

*Spørgsmål 3:*

Hvem skal betale ombygningen af lejer og faciliteter?

*Svar:*

Det er DSB, som skal betale udgifterne i forbindelse med lejetilpasningerne og etableringen af rampeanlæg m.v. I forslag til finanslov 1991 optages derfor et beløb til dækning af disse udgifter.

*Spørgsmål 4:*

Hvor meget har Århus Kommune investeret i de nuværende færgelejer og andre faciliteter,

da »Peder Paars« og »Niels Klim« blev indsat på ruten?

*Svar:*

Indsættelsen af de nye færger på Århus–Kalundborg-ruten i 1985–86 nødvendiggjorde en del ombygninger af færgelejer, landgangsbroer og opmarchområder i de to havne, ligesom der blev ændret i trafikreguleringsforholdene omkring færgelejerne. De samlede udgifter hertil var i alt ca. 110 mio. kr. Heraf betalte de to havne ca. 5 mio. kr., idet projektet medførte modernisering af visse anlæg, som havnene havde og fortsat har vedligeholdelsesforpligtelsen for.

Største enkeltbidragyder uden for DSB var Århus Havnevæsen, som investerede ca. 4,5 mio. kr. ud af de nævnte 5. Århus Kommunes investeringer var meget beskedne.

*Spørgsmål 5:*

Vil de fremtidige togforbindelser mellem København og Kalundborg blive reduceret efter fjernelsen af færgerne »Niels Klim« og »Peder Paars«?

Herunder ønskes oplyst, om den påtænkte udvidelse vedrørende dobbeltspor sættes i bero.

*Svar:*

Ud over den normale timedrift, dvs. togforbindelse i begge retninger 1 gang hver time, betjenes Kalundborg i dag også af de såkaldte bådtoget. Dette sker 4 gange dagligt i hver retning i forbindelse med færgernes anløb af Kalundborg.

I takt med udbygningen af IC3-trafikken over Storebælt og den forventede overflytning af de nuværende bådtogetspassagerer hertil har det under alle omstændigheder været påregnet at indstille bådtoget senest fra 1993, hvor den faste jernbaneforbindelse over Storebælt ibrugtages.