

Skatteudvalget
(Alm. del – bilag 234)

23. maj 1990

Ulemper ved den nugældende lov om afgiftsfritagelse for salg af petroleum i 10 liters dunke

Samfundsøkonomi

1. Provenutab på indtil 4 milliarder kr. i manglende afgifter.

2. Samfundstab og forringelse af handelsbalancen med mere end 1 milliard kr., fordi petroleum uden afgift sammenlignet med fyringsolie uden afgift er 35–40 pct. dyrere.

3. Millioner af kr. i provenutab, når private dieselbiler for alvor begynder at køre på afgiftsfri petroleum.

4. Samfundstab ved miljøudbedring. Jordrensning hos private forbrugere, der forener ved overhældning. (Påfyldning af 2.000 liter petroleum = spild ved overhældning fra 200 dunke. Påfyldningsstuder er meget lidt egnede til nedhældning fra dunke, men beregnede til påfyldning med slangepistol).

5. Samfundstab ved anden miljøudbedring. Jordrensning på grund af spild ved aftapning – især da mindre tapperier (brændselshandlere) ikke råder over apparatur til den øgede efterspørgsel, men vil tappe »primitivt«.

6. Branchetab – og dermed samfundstab – i form af mange millioner kr. til raffinaderiomlægninger, tappeanlæg, hundredtusindvis af dunke plus kørselsmateriel.

7. Samfundstab i form af mangedoblede distributionsomkostninger for den del, der vil blive distribueret i dunke af olieselskaberne. Antagelig et samfundstab på langt over en halv milliard kr.

8. Mod alt dette står:

For en brøkdelen af det beløb, som samfundet vil blive unddraget, vil man kunne yde petroleumstilskud – om ønskeligt op til 100 pct. – til

alle de mennesker, som det var lovens hensigt at hjælpe (da man fjernede petroleumsafgiften, udgjorde denne ca. 50 millioner kr.).

9. Der vil kunne spares betragtelige beløb i form af sparede omkostninger til kontrol af lovens overholdelse, hvis der indføres afgift på petroleum. Differentierede afgifter er vanskelige at administrere.

Overtrædelse af brandvedtægter m.m.

1. I private bilers lukkede bagagerum må højst transporteres 50 liter petroleum.

2. Private olietanke er kun godkendt til fareklasse III, dvs. til fyringsolie med flammepunkt på mindst 55 grader.

Det må antages, at langt den overvejende del af landets olietanke på grund af deres placering ikke kan godkendes til petroleum. Dette gælder såvel udendørs som indendørs placering.

3. Oliefyrbrændere er kun typegodkendt til fyringsolie med minimum 55 grader flammepunkt.

Vil en lovgivning om et flammepunkt på 55 grader være en løsning?

1. Momsnævnets godkendelse af, at petroleum kan have et flammepunkt på 55 grader, vil bevirke, at forbrugernes opbevaring og afbrænding af petroleum vil blive lovliggjort. Men stort set alle de andre problemstillinger vil ikke blive løst ved dette krav.

Miljøforurening

1. Forurening i et uoverskueligt og ukontrollabelt omfang på private grunde, når petroleum overhældes fra dunke (jf. Samfundsøkonomi pkt. 4).