

ikke engang behovet for jettflybrændstof i Danmark. Der kan ikke uden videre ændres på produkt sammensætningen – derfor truer, overdri- ver og skræmmer oliebranchen – helt ud over al moral.

Lad dem blot gå i gang – det er det, de ikke kan – lovligt – derfor truer de og har opnået en brancheenhed vendt mod Haahrs 40 tons daglige produktion fra Haahrs Raffinaderi i Aabenraa.

Hvis de havde kunnet, havde de gjort det uden at spørge!

Tænk – at multinationalselskaber spørger minister og Folketing til råds - om dunkekøb.

Hvad bliver det næste? Skal Folketinget mon tage stilling til Texacos køb af nye dæk til tank- biler?

Folketinget har jo *magten* og kan ændre lo- ven. Når provenutabet kommer på niveau med sildeolie, kan man genindføre 600 kr. afgiften – og herefter justere efter udviklingen uden at la- de sig true og latterliggøre af en branche med almen lav moralkodeks.

*Vedrørende: Fiskeolie – og lignende olietyper, som er friholdt for olieafgift*

Det er uforståeligt, at Folketinget ofrer en så stor indsats på at få stoppet salg af afgiftsfri pe- troleum i 10 liters dunke, når man i øvrigt ifølge pressen har accepteret at tillade et meget stort salg af fiskeolie – som er friholdt for olieafgift – (et sundt og nærende levnedsmiddel) til af- brænding i danske varmekøleapparater.

Fiskeoliens importværdi eller manglende eksportværdi er ca. 300 pct. af den fuelolie, der blev fortrængt og må eksporteres med tab – i forhold til importværdien af fiskeolie.

Bortset fra det vanvittige i at bruge levned- smidler som brændstof har dette medført bety- delig import af fiskeolie til en væsentlig højere pris, end verdensmarkedet normalt tillader dis- se produkter.

Ifølge dagspressen har man fra myndighe- dernes side accepteret, at denne afbrænding kan fortsætte 2–4 år endnu, indtil nye regler for varmekøleapparater træder i kraft.

Det årlige forbrug af fiskeolie til afbrænding i varmekøleapparater forventes at være på ca. 80.000 tons (den mængde, som forventes at kunne fremskaffes indenlands/udenlands). Denne mængde fortrænger afbrændingen af ca. 70.000 tons svær brændselsolie. Statens provenutab

ved denne fortrængning af svær brændselsolie med fiskeolie andrager ca. kr. 175,0 mio. pr. år. Dette har været til stor gene for Haahr, der har været den største eller næststørste leverandør af svær brændselsolie (fuelolie). Der er således i dag 25–30 fjernvarmecedentraler, som alene på grund af afgiftsfrigtagelsen anvender fiskeolie som brændsel.

Salget af afgiftsfri petroleum aftappet i 10 li- ters dunke i 1989 var ca. 30.000.000 liter. Dette svarer til et provenutab for staten på ca. kr. 66 mio. – altså *kun* ca. 38 pct. af det tab, man uden videre accepterer på afbrænding af fiskeolie i danske varmekøleapparater.

*Lampeolie:*

Der er foruden fiskeolie flere andre udmær- kede brændsler, der kan anvendes til opvarm- ning uden afgift.

Ingen er dog konkurrencedygtig uden det fi- skale islæt.

Såfremt petroleumssalget begrænses, er op- mærksomheden vakt. – Derfor skal et lovtiltag forberedes og gennemtænkes, hvis ikke tingene skal løbe løbsk.

*Socialt* har mange glæde af at kunne købe små mængder brændsel såsom afgiftsfri petroleum, der kan hjemtages med 5–10 dunke ad gangen til 25 kr. pr. dunk, i stedet for at indkøbe større partier leveret med tankbil for mindst 3.000–4.000 kr. ad gangen.

Her skal præsteres en ydelse for fordelene, medens fiskeolie uden besvær køres ud i hele tankbillæs til fjernvarmecedentraler.

*Miljøet* får heller ikke for lidt fra konkurrenter- nes side – her tæller følelser og chikane mere end kendsgerninger.

*Tapning* eller dunkefyldning sker på beton- plads med kloaksystem, der er forbundet med olieudskillere godkendt af myndighederne.

*Transport* foregår normalt og for nok 80 pct.s vedkommende i personbilens bagagerum. Her skal folk nok være forsigtige og motiverede for at modvirke spild bl.a. på grund af efterfølgen- de lugtgener i bilen.

*Aflæsning* til eventuel forbrugstank sker også