

er fyldt 67 år, er fritaget for vægt- og udligningsafgift.««

Til § 2

3) *Stk. 2* affattes således:

»*Stk. 2.* Afgiftsforhøjelsen i § 1, nr. 1 og 2, får virkning for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der begynder den 1. juli 1990 eller senere.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Ændringsforslaget medfører bl.a., at køretøjer automatisk vil blive anset som veterankøretøjer, når de har været registreret i 35 år.

Med virkning fra og med den første afgiftsperiode, der begynder efter det år, køretøjet opnår denne alder, vil der kun blive opkrævet ¼ af de normale satser i § 3 og § 4.

Til nr. 2 og 3

Forslagsstillerne mener, at der i denne forbindelse bør tages særligt hensyn til personer over 67 år, og vil gerne pege på, at pensionister sædvanligvis ikke præsterer et stort antal korte km om året. En nedsættelse af benzinafgiften vil for pensionistgruppen ikke opveje den øgede udgift til vægtafgift.

En forhøjelse af vægtafgiften vil ramme alderbefolkningen, der typisk har en beskeden indkomst, så hårdt, at mange pensionister formentlig ikke vil have råd til at køre bil.

*Aagaard (KF) Else Theill Sørensen (KF) Pernille Sams (KF) Svend Heiselberg (V) nfm.*

*Skrumager Skau (V) Glistrup (FP) Elisabeth Arnold (RV) Bente Juncker (CD)*

*Kofod-Svendsen (KRF) Helen Beim (S) Erling Christensen (S) Pia Gjellerup (S)*

*Klaus Hækkerup (S) Hans Strunge (S) Stavad (S) fmd. Bjørn Poulsen (SF)*

*Jens Thoft (SF)*