

Nogle af udvalgets spørgsmål til skatteministeren og dennes besvarelse heraf

Spørgsmål 4:

Ministeren bedes tilstille udvalget en oversigt over udviklingen af størrelsen af vægtafgifter sammenholdt med udviklingen i pristallet.

Svar:

I følgende tabel er vist udviklingen i forbrugerprisindekset siden vægtafgiften for personbiler sidst blev forhøjet 1. september 1976.

Der er desuden vist, hvordan vægtafgiften skulle have udviklet sig, hvis denne var blevet reguleret med forbrugerprisindekset.

	forbrugerprisindeks	vægtafgift for personbil (801-1.100 kg) Kr./år	Vægtafgift reguleret efter udviklingen i forbrugerpriserne Kr./år
Sep. 1976	100	1458	1458
1977	108	1458	1578
1978	119	1458	1737
1979	131	1458	1904
1980	147	1458	2138
1981	164	1458	2388
1982	180	1458	2630
1983	193	1458	2812
1984	205	1458	2989
1985	215	1458	3130 b)
1986	222	1458	3244
1987	231	1458	3374
1988	242	1458	3528
1989 a)	253	1458	3688
1990 a)	260	2260	3795

- a) Forventet.
b) Hvis vægtafgiften for en personbil (801-1.100 kg) var blevet reguleret efter udviklingen i forbrugerpriserne, skulle vægtafgiften i 1985 have udgjort 3.130 kr. om året.

Spørgsmål 5:

Der bedes udarbejdet et ændringsforslag, der indebærer, at biler, der er mere end 35 år gamle, pålægges vægtafgift efter veteranbilstaksten.

Svar:

Hermed fremsendes i 80 eksemplarer et ændringsforslag til lov om ændring af vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (afgiftsforhøjelse for personmotorkøretøjer og små varebiler), hvorefter vægt- og udligningsafgiften for biler, der er mere end 35 år gamle, nedsættes til 1/4.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmål 1, bilag 2, hvor jeg gav udtryk for, at det er min opfattelse, at en bil skal være 40 år gammel for at kunne anses for veteranbil.