

## Bet. o. lovf. vedr. afgift af benzin

Til lovforslag nr. L 87. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 11. december 1989

**Betænkning**

over

**Forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin**

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til skatteministeren og miljøministeren, som disse har besvaret skriftligt. Endvidere har skatteministeren, miljøministeren, energiministeren og trafikministeren besvaret spørgsmål for udvalget i et samråd.

Nogle af udvalgets spørgsmål (spørgsmål 2, 5, 12-16 samt 19 og 20) er sammen med svarene herpå optrykt som bilag til denne betænkning.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Butikshandelens Fællesråd,  
De Samvirkende Købmandsforeninger i  
Danmark (DSK),  
Klavs Engbart, Gilleleje,  
HT og  
Pensionisternes Fællesråd.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Socialdemokratiets og Socialistisk Folkepartis medlemmer) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (Socialdemokratiets medlemmer af udvalget) kan i den nuværende situation ikke medvirke til lovforslagets vedtagelse, idet mindretallet er af den opfattelse, at den nødvendige nedsættelse af grænsehandelsfølsomme afgifter skal ske i sammenhæng med en indkomstpolitisk aftale med arbejdsmarkedets parter, der også i de kommende år skal sikre en

lavere omkostningsudvikling end i udlandet og en stigende pensionsopsparring.

Endvidere er det mindretallets opfattelse, at det er nødvendigt at lægge en samlet strategi for nedsættelser af grænsehandelsfølsomme afgifter, sådan at Danmark kan afvikle en væsentlig del af afgifterne mod at opnå en aftale med EF om fastholdelse af adgang til grænsekontrol på stikprøvebasis i forbindelse med opretholdelse af et højt afgiftsniveau på stærk spiritus og tobak.

De samlede trafik- og miljømæssige konsekvenser af lovforslaget er endvidere ikke acceptable.

Trafikmæssigt vil der efter trafikministerens oplysninger under udvalgsarbejdet ske en nedgang i rejsetallet hos DSB på 9,5 mio. årligt med et billetindtægtstab på 90 mio. kr.

For HT's område er der givet oplysning om et tab på 15-20 mio. kr., mens der ikke har kunnet tilvejebringes oplysninger om tab i de øvrige offentlige trafikselskaber.

Denne manko på den kollektive trafiks område inddækkes ikke, hvorved den kollektive trafiks konkurrencesituation yderligere forringes. En opvejning af den kollektive trafiks konkurrenceevnetab vil ifølge ministerens oplysninger kræve en takstnedsættelse på mindst 14 pct. Det er oplyst, at væksten i personbiltrafikken ventes at stige 4 pct. årligt ud over den almindelige konjunkturudvikling.

Samlet vil miljøet blive belastet og særligt i de større bysamfund.