

blive aktuelt på grund af afgiftsreduktionens psykologiske virkning.

For at bevare en uændret konkurrenceevne skulle HT's takster ud fra et groft skøn og ud fra, at de er fælles takster for bus og bane i hovedstadsområdet, nedsættes med samme procentsats som nedsættelsen af benzinafgiften, det vil sige med 14 pct.

*Virkningerne for de offentlige trafikselskaber (ekskl. HT)*

Det er ikke muligt at give et skøn over, hvor stor afvandringen fra den kollektive trafik vil blive som følge af nedsættelsen af benzinafgifterne, ligesom det ikke er muligt at anslå at provenutab. Det må imidlertid forventes, at nedsættelsen af benzinafgifterne vil få samme virkning som en takststigning – det vil sige et fald i antal rejsende og dermed følgende provenutab.«

Jeg skal hertil alene føje, at der som nævnt i trafikministerens udtalelse ikke er taget højde for virkningerne af at vægtafgiften samtidig øges med 55 pct.

*Spørgsmål 19:*

Vil ministeren indhente miljøministerens vurdering af, hvorvidt det ud fra en miljømæssig synsvinkel er forsvarligt med en så kraftig

konkurrenceforbedring af den individuelle trafik på bekostning af den kollektive trafik, jf. spørgsmål 2?

*Svar:*

Jeg har fra miljøministeren modtaget følgende udtalelse:

»Nedsættelsen af benzinafgifterne er ikke et signal til, at der slækkes på målsætningerne om at begrænse trafikens miljøbelastning.

Trafikministeriet har skønnet, at afgiftsnedsættelserne samlet betyder en begrænset vækst i persontrafikken på op til 4 pct. Der er således tale om en ændring, der ikke er større, end hvad der kunne være et resultat af den almindelige konjunkturudvikling. Hertil kommer, at der i finanslovforliget er elementer, der svækker tendenserne til en stigende forurening.

Afgiftsændringerne er derfor ikke afgørende for mulighederne for at opfylde de miljømæssige målsætninger. Men de skærper kravene til at begrænse trafikens miljøbelastning med andre midler. Den transporthandlingsplan, som trafikministeren fremlægger til foråret, skal udstikke rammerne for de kommende års initiativer på dette område.

Jeg skal endvidere henvise til den udtalelse, som jeg i samarbejde med energi- og trafikministeren har udarbejdet om afgiftsnedsættelserne.«