

## Til § 2.02

### Post- og Telegrafvæsenet

Fra kommunikationsministeren er modtaget følgende skrivelse i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Den 3. oktober 1989

Hermed følger svar på spørgsmål nr. 1-16, stillet af Folketingets finansudvalg i brevene af 14. og 22. september 1989, BIL. nr. 31.24 og 31.26.

#### *Spørgsmål 1:*

Vedrørende Teleinspektionen ønskes oplyst, hvorledes denne institutions kundeserviceydelser er prissat. Har ministeren gjort sig overvejelser om at få Teleinspektionen til økonomisk at hvile i sig selv?

#### *Svar:*

Indenfor de områder, hvor Teleinspektionen har lovmæssig hjemmel til at opkræve gebyrer, tilstræbes normalt fuld omkostningsdækning incl. bidrag til fællesomkostninger. Ud fra dette princip foretages løbende justeringer af gebyrerne.

Teleinspektionen udfører en del myndighedsopgaver, der ifølge deres karakter ikke er fuldt ud indregnet i gebyrerne. Der er i hovedsagen tale om følgende myndighedsopgaver:

- Deltagelse i internationalt arbejde, herunder udarbejdelse af tekniske specifikationer for teleudstyr.
- Behandling af sager vedrørende forstyrrelser i radiofoni- og TV-modtagning forårsaget af radioanlæg og forskellige former for andet udstyr.
- Behandling af sager vedrørende ulovligt teleudstyr.
- Kontrol af markedsføringen af teleudstyr med henblik på at sikre, at dette er godkendt og overholder gældende bestemmelser.
- Kontrol og overvågning af radiofrekvensernes udnyttelse i henhold til internationale aftaler.

For de fleste af disse opgaver er der ikke specifik lovhjemmel til at opkræve gebyrer, og det vil i øvrigt være vanskeligt at identificere egentlige »brugere« af disse ydelser.

#### *Spørgsmål 2:*

Af tabellen over udviklingen i realtakster for Teletjenestens udlandstrafik fremgår, at priserne har været kraftigt faldende og vil fortsætte hermed. Hvordan er forholdet i de omkringliggende lande? Vil Teletjenesten kunne konkurrere med disse om de danske forbrugere?

#### *Svar:*

Realtaksterne er faldende i de fleste lande. Det vides konkret, at eksempelvis Sverige og Norge indenfor de seneste 1 - 2 år har foretaget nedsættelser af de nominelle takster på oversøiske forbindelser, f.eks.: