

mill. kr. i tobaksafgift. Der er ved provenuberegningen lagt til grund, at det nuværende forbrug af røgtobak til hjemmerulning af cigaretter fremover stort set alene vil bestå af fintskåret tobak, samt at hjemmerulningen af cigaretter vil aftage. Skønnet er forbundet med en vis usikkerhed.

Såfremt forslaget får virkning fra 1. februar 1991, skønnes der at blive indtægtsført yderligere ca. 550 mill. kr. i tobaksafgift i 1991 og ca. 100 mill. kr. i moms og arbejdsmarkedsbidrag.

### 3. Kredittid for cigaretafgift.

Nedsættelse af kredittiden for indbetaling af afgifterne på cigaretter medfører, at der bliver indbetalt ca. 500 mill. kr. ekstra en gang for alle i 1991. Herved mindskes statens renteudgifter varigt med ca. 50 mill. kr. årligt. Såfremt den mindre likviditetsfordel for tobaksindustrien overvælttes fuldt ud i højere cigaretpriser, vil en pakke med 20 stk. stige med 25 øre. Detailværdiafgiften heraf samt moms og arbejdsmarkedsbidrag skønnes i så fald at indbringe et merprovenu på i alt ca. 35 mill. kr. årligt ved uændret forbrug.

Ifølge forslaget nedsættes kredittiden pr. 1. juli 1991.

### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

#### Til § 1

Der foreslås en nedsættelse af godtgørelsen af afgift af olieprodukter, der anvendes i registrerede motorkøretøjer.

Efter de gældende regler får momsregistrerede virksomheder godtgjort afgift af olie i samme omfang, som virksomhederne har fradragsret for indgående moms af olie.

Denne godtgørelse foreslås nedsat med 80 øre pr. l for olieprodukter, der anvendes i motorkøretøjer registreret efter færdselsloven.

Det foreslås samtidig, at nedsættelsen også kommer til at gælde den kollektive vejtrafik ved, at afgiftsgodtgørelsen for rutekørsel nedsættes tilsvarende.

Efter olieafgiftsloven skal der af blandinger af afgiftspligtige produkter eller af disse produkter og andre varer betales afgift af hele blandingen efter satsen på det produkt, der har den højeste afgiftssats efter loven, hvis blandingen er anvendelig til fyringsformål. Det foreslås at udvide denne bestemmelse til også at gælde blandinger anvendelige som drivmiddel i motorkøretøjer.

Det foreslås, at skatteministeren bemyndiges til at fastsætte særlige krav til virksomhedernes dokumentation for opdelingen af olieprodukter anvendt i registrerede motorkøretøjer og olie til anden anvendelse.

Endvidere bemyndiges skatteministeren til at fastsætte regler om farvning af olieprodukter.

Olieafgiftslovens kontrolbestemmelser m.v. vedrører hovedsageligt virksomheder registreret efter olieafgiftsloven, d.v.s. olieelskaber, oliehandlere og storforbrugere m.v.

Ved at differentiere tilbagebetalingen af olieafgiften til de momsregistrerede virksomheder efter anvendelse skønnes det nødvendigt at fastsætte særlige kontrolbestemmelser. Det er hensigten, at dokumentationskravet især skal opfyldes ved, at virksomhederne for hvert køretøj, der benyttes erhvervsmæssigt, foretager et kilometer- og tankningsregnskab.

Det foreslås i tilknytning hertil, at der indsættes en hjemmel til at foretage skønsmæssige ansættelser over for virksomhederne i de tilfælde, hvor olieprodukter, for hvilke der er ydet fuld tilbagebetaling af afgiften, alligevel er anvendt til vejtransport.

#### Til § 2

Det foreslås at nedsætte godtgørelsen af afgift af gas, der anvendes i registrerede motorkøretøjer, svarende til nedsættelsen for olie. Forslaget er nødvendigt for at opretholde den nugældende afgiftsmæssige balance mellem de to typer drivmidler.

Ligesom for olieprodukter får momsregistrerede virksomheder godtgjort afgift af gas i samme omfang, som virksomhederne har fradragsret for indgående moms af gas.

Denne godtgørelse foreslås nedsat med 56 øre pr. l for gas, der anvendes i registrerede motorkøretøjer. Forholdsmæssigt svarer dette til nedsættelsen for olien.

Der foreslås indsat en bestemmelse om afgiftsberigtigelse af blandinger af gas og andre varer svarende til olieafgiftslovens for at forhindre eventuelle omgåelsesmuligheder.

Ligesom for olien foreslås det, at skatteministeren bemyndiges til at fastsætte særlige kontrolbestemmelser, ligesom der gives told- og skattevæsenet adgang til at foretage skønsmæssige ansættelser.

#### Til § 3 og § 5

Igen gennem 1980-erne er tobaksprovenuet blevet udhulet ved en stadig større udbredelse af hjemmerulning af cigaretter. Dette er sket, fordi det har vist sig muligt at anvende den billige (grovskårne) pibetobak i stedet for den dyrere (finskårne) cigarettobak. Der anvendes efterhånden næsten udelukkende pibetobak til hjemmerulning.

For at begrænse denne udvikling foreslås det, at afgiften af pibetobak forhøjes fra 128,90 kr. pr. kg til 275 kr. pr. kg. Samtidig foreslås det at sænke afgiften