

fattes som en form for frakendelse af retten til at benytte køretøjet på offentlig vej, men vil ikke i sig selv udelukke, at den pågældende mod betaling af det gældende gebyr på ny får køretøjet indregistreret.

Inddragelse af nummerpladerne medfører ikke inddragelse af selve køretøjet ligesom ejendomsretten til køretøjet ikke påvirkes af en nummerpladeinddragelse. Inddragelse af nummerplader vil således ikke hindre yderligere overtrædelser. En mere effektiv præventiv foranstaltning ville derimod være, om der i sådanne tilfælde blev registreret en spærring i det centrale motorregister vedrørende den pågældende person, med den virkning, at vedkommende herefter ikke ville kunne få indregistreret et motorkøretøj med sig selv som ejer eller bruger. En sådan ordning ville imidlertid have karakter af en ganske særegen rettighedsfrakendelse, som ikke i øvrigt kendes. Ordningen ville rejse en række andre spørgsmål, bl.a. om registreringsperiodens varighed, ligesom den ville udelukke en person fra at stå som ejer af et køretøj, der benyttes af ansatte i vedkommendes virksomhed. Justitsministeriet finder på den baggrund ikke, at der bør stilles forslag om en sådan særegen form for rettighedsfrakendelse ved siden af færdselslovens sædvanlige førerretsfrakendelse under domstolskontrol.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser

Lovforslaget forventes ikke at få økonomiske eller administrative konsekvenser af betydning for det offentlige.

5. Hørte myndigheder m.v.

Et udkast til lovforslag, som i det væsentlige svarer til dette lovforslag, har været sendt til høring hos præsidenterne for Østre og Vestre Landsret, Københavns Byret og retterne i Århus, Odense og Ålborg, Den Danske Dommerforening, Foreningen af Politimestre i Danmark, Politidirektøren i København, Rigspolichefen, Rigsadvokaten, Foreningen af dommerfuldmægtige i Danmark, Politifuldmægtigforeningen, Advokatrådet, Rådet for Trafiksikkerhedsforskning, Rådet for Større Færdselssikkerhed, F.D.M., Danske Motorcyklister Råd og Sundhedsstyrelsen.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1.

Mens færdselslovens § 132, stk. 1, indeholder en almindelig regel om generhvervelse af førerretten, er den foreslåede bestemmelse i § 132, stk. 2, en særregel om spritbilisters generhvervelse af førerretten.

Bestemmelsen adskiller sig herudover fra den almindelige regel i § 132, stk. 1, for det første derved, at

de tidsmæssige betingelser er lempeligere, dernæst ved at en materiel betingelse er specifikt angivet. Baggrunden herfor er, som omtalt i de almindelige bemærkninger, at ansore domfældte spritbilister til at gennemføre en alkoholistbehandling.

Efter forslaget skal førerretten være frakendt i minimum 3 år for at bestemmelsen kan bringes i anvendelse. Som betingelser kræves, at mindst halvdelen af frakendelsestiden er forløbet og at den pågældende kan dokumentere, at han i mindst 1 1/2 år forud for sagens anlæg har overholdt en kontrolleret behandling mod misbrug af alkohol. Dokumentation for at en sådan behandling er overholdt vil formentlig i de fleste tilfælde tilvejebringes ved, at den pågældende benytter Kriminalforsorgens ordning med udsættelse med strafafsoningen. Denne ordning er nærmere beskrevet i de almindelige bemærkninger, hvortil henvises.

Til nr. 2

Bestemmelsen i § 133 a, som er ny i færdselsloven, indeholder i stk. 1, hjemmel til konfiskation af motor-køretøjer under følgende betingelser:

- der skal være tale om særligt grove eller gentagne overtrædelser af færdselsloven
- konfiskation skal være påkrævet for at forebygge yderligere overtrædelser af færdselsloven og
- konfiskationen må ikke være urimelig.

Betingelserne og de situationer, hvor bestemmelsen navnlig tænkes anvendt, er nærmere omtalt i de almindelige bemærkninger punkt 3.2. og 3.4., hvortil henvises.

I § 133 a, stk. 2, fastslås det, at straffelovens regler om konfiskation i øvrigt finder anvendelse. Betydningen heraf er omtalt i de almindelige bemærkninger pkt. 3.4., hvortil henvises.

Til § 2

Bestemmelsen indeholder i stk. 1 ikrafttrædelsesregler. Det foreslås, at reglen træder i kraft den 1. juli 1991. Samtidig indeholder bestemmelsen en overgangsordning, således at spritbilister, som er dømt for lovens ikrafttræden, også er omfattet af ordningen i § 132, stk. 2.

Med henblik på at sikre, at den foreslåede bestemmelse i § 132, stk. 2, ikke vil medføre en negativ færdselssikkerhedsmæssig effekt, har Justitsministeriet i lighed med Færdselssikkerhedskommissionen fundet det hensigtsmæssigt, at virkningerne af den nye generhvervelsesregel nøje følges.

Denne opfølgning tænkes iværksat ved indsamling af statistiske oplysninger og ved indhentelse af oplysning om erfaringerne med Kriminalforsorgens ud-