

Lovforslag nr. L 94. Fremsat den 29. januar 1991 af Tommy Dinesen (SF), Lilli Gyldenkilde (SF), Birthe Hansen (SF), Rahbæk Møller (SF) og Ebba Strange (SF)

Forslag

til

Lov om drift af færgeruter

Kapitel 1

Formål

§ 1. Denne lov har til formål:

- 1) at sikre en forsvarlig trafikbetjening mellem landsdelene og til øsamfundene samt mellem danske og udenlandske havne, først og fremmest ved gennem en rationel opgavefordeling mellem de enkelte færgeruter at samle trafikunderlaget for disse,
- 2) at sikre den bedst mulige ressourceudnyttelse gennem en rimelig arbejdsdeling mellem de forskellige trafikmidler, der udfører kollektiv persontrafik mellem landsdelene og til øsamfundene samt mellem danske og udenlandske havne,
- 3) at muliggøre indpasningen af lokale færgeruter i de trafikordninger, der i medfør af lovgivningen om den kollektive persontrafik indføres i de enkelte amtskommuner og i hovedstadsområdet,
- 4) at sikre, at der ydes erstatning til etablerede færgeruter, der må indskrænke eller ophøre ved anlæg af faste forbindelser, hvis etablering er vedtaget af Folketinget, og
- 5) at sikre, at færger, der regelmæssigt anløber dansk havn, fører flag og er indregistreret i et af de lande, færgerne anløber.

Kapitel 2

Definition

§ 2. Ved en færgerute forstås søtransport, hvor der regelmæssigt i henhold til en forud offentliggjort fartplan overføres enten personer, jernbanevogne, køretøjer eller containere mellem to eller flere anløbssteder.

Kapitel 3

Tilladelse

§ 3. Til driften af en færgerute kræves tilladelse, jf. dog stk. 2 og 3.

Stk. 2. Undtaget fra kravet i stk. 1 er færgeruter, for hvilke der foreligger specielt lovgrundlag.

Stk. 3. Undtaget fra kravet i stk. 1 er endvidere færgeruter, der drives inden for havneområder eller på ferske vande.

Stk. 4. Den tilladelsesudstedende myndighed kan efter ansøgning undtage færgeruter, der er uden trafikal betydning for trafikken mellem landsdelene og til øsamfundene samt mellem danske og udenlandske havne, fra kravet om tilladelse.

§ 4. Tilladelse i henhold til § 3 gives,

- 1) hvor ruten drives mellem anløbssteder beliggende udelukkende i hovedstadsområdet af Hovedstadsrådets Trafikskelskab,
- 2) hvor ruten drives mellem anløbssteder beliggende udelukkende i én amtskommune uden for hovedstadsområdet, af amtsrådet eller, såfremt der er oprettet en fælleskommunal trafikvirksomhed i amtskommunen, af det udvalg, der er nævnt i § 4, stk. 2, i lov nr. 114 af 29. marts 1978 om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet,
- 3) i alle andre tilfælde af trafikministeren.

Stk. 2. For så vidt angår de i stk. 1, nr. 3, omhandlede ruter, der drives af DSB, og som ikke omfattes af § 3, stk. 2, udøver trafikministeren sin kompetence som tilladelsesudstedende myndighed for disse ruter i overensstemmelse