

ny tilladelsesindehavers overtagelsesret i henhold til § 12, herunder om vilkårene for en overtagelse af materiellet, kan af såvel den hidtidige som den nye tilladelsesindehaver indbringes for en voldgiftsret, der består af 3 medlemmer. Formanden udpeges af præsidenten for Sø- og Handelsretten i København, medens hver af tvistens parter udpeger et medlem.

Stk. 2. Tvister, der kan indbringes for den i stk. 1 omhandlede voldgiftsret, kan først indbringes for domstolene, når voldgiftsrettens afgørelse foreligger.

Stk. 3. Voldgiftsretten træffer afgørelse om, hvem der skal afholde udgifterne ved voldgiftsrettens arbejde.

Kapitel 6

Specielt for lokale færgeruter

§ 14. Trafikministeren fastsætter regler for indpasningen af de lokale færgeruter i planlægningen af den kollektive personbefordring i henhold til lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet og for hovedstadsområdet i henhold til lov om lands- og regionplanlægning.

§ 15. Den tilladelsesudstedende myndighed kan vedtage, at ansvaret for driften af de i § 14 omhandlede færgeruter helt eller delvis skal varetages af amtsrådet eller af en kommunal trafikvirksomhed. En vedtagelse herom skal fremgå af vedtægterne for den kommunale trafikvirksomhed.

Kapitel 7

Straffebestemmelser

§ 16. Overtrædelse af § 3 i denne lov eller tilsidesættelse af vilkår, der er fastsat i en tilladelse eller godkendelse i henhold til loven eller forskrifter, der er udstedt i medfør af loven, straffes med bøde.

Stk. 2. I forskrifter, der fastsættes i medfør af loven, kan der fastsættes straf af bøde for overtrædelse af bestemmelser i forskrifterne.

Stk. 3. Er overtrædelsen begået af et aktieselskab eller lignende, kan der pålægges selskabet som sådant bødeansvar.

Kapitel 8

Overgangs- og ikrafttrædelsesbestemmelser

§ 17. De personer, selskaber m.v., der på tidspunktet for lovforslagets fremsættelse for Folketinget driver en færgerute, der kræver tilladelse i henhold til denne lov, har krav på en tilladelse hertil i henhold til denne lov eller, såfremt der er tale om en rute som omhandlet i kapitel 6 og den tilladelsesudstedende myndighed ønsker at benytte reglen i § 16, på at fortsætte driften som entreprenør for den pågældende myndighed.

§ 18. Loven træder i kraft den 1. januar 1992, og fra samme tidspunkt ophæves lov nr. 32 af 21. marts 1874 om bestyrelsen af færgevæsenet.

§ 19. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.