

Eldrevne motorkøretøjer er fritaget for afgift indtil udgangen af 1991. Det foreslås, at fritagelsen forlænges til udgangen af 1994. Dette sker for fortsat at støtte udviklingen og udbredelsen af denne type køretøjer.

### 5. Ombyggede biler

I følge lovens § 3, stk. 3, er skatteministeren bemyndiget til at fastsætte særlige regler om fritagelse for afgift af motorkøretøjer, der genopbygges efter færdselsskade, tæringsskade, slitage m.v. (reparation). De af told- og skattevæsenet truffne afgørelser kan indbringes for Nævnet vedrørende Registreringsafgift af Motorkøretøjer m.v. der i følge § 29 har den endelige administrative afgørelse af, hvorvidt betingelserne efter de regler, skatteministeren fastsætter, er opfyldt.

Loven giver i dag ikke skatteministeren mulighed for at fastsætte tilsvarende regler for køretøjer, der er ombyggede. Disse sager afgøres derfor af nævnet efter en konkret bedømmelse.

Med henblik på at harmonisere reglerne på de to områder foreslås det, at skatteministeren bemyndiges til også at fastsætte regler for ombyggede køretøjer. Den endelige administrative afgørelse skal fortsat være hos nævnet.

### 6. Tekniske ændringer

Endelig indeholder forslaget visse ændringer af teknisk karakter.

### B. Lovforslagets provenumæssige og administrative virkninger

Forslaget om forhøjelse af skalaknækket anslås i en overgangsperiode at medføre et provenutab på 5–10 mio. kr. Det skyldes, at visse biler, der afgiftsberigtiges som brugte og ikke er miljøvenlige, får del i afgiftsnedsættelsen. Ved efterregulering af afgiften af brugte importerede biler, der har måttet betale afgift efter den hidtidige nyprisbestemmelse, vil der fremkomme en engangsudgift på højst 25 mio. kr.

Provenutabet ved afgiftsberigtigelse af busser til kørestolsbrugere anslås til 0.5–1 mio. kr. årligt.

Told- og skattevæsenets administrationsomkostninger i forbindelse med lovens gennemførelse anslås til en engangsudgift på 634.500 kr. og de løbende driftsudgifter til 171.000 kr. årligt.

#### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

##### Til § 1

Til nr. 1

Den nuværende lov omtaler først i § 29 og § 30, at der i visse situationer skal betales afgift af reparerede

og ombyggede køretøjer. Det foreslås, at dette kommer til at fremgå af lovens § 1 om afgiftspligtige køretøjer.

Til nr. 2

Ændringen er en følge af, at lov om buskørsel ved lov nr. 363 af 1. juni 1990 er blevet ændret således, at der ikke i alle tilfælde kræves en tilladelse til rutekørsel.

Til nr. 3

Det foreslås, at kørestolsbrugere og familier med børn i kørestole, ligesom plejehjem afgiftsfrit skal kunne købe busser og anvende disse med reduceret sædeantal.

Til nr. 4

For fortsat at støtte udviklingen af el-drevne køretøjer foreslås det, at den gældende afgiftsfritagelse forlænges i 3 år.

Til nr. 5

Bestemmelsen giver skatteministeren bemyndigelse til at fastsætte regler for ombyggede biler.

Til nr. 6

Bestemmelsen er en konsekvens af ændringerne i nr. 7, 8, 9 og 11.

Til nr. 7, 8, 9 og 11

Ændringerne betyder, at det nuværende fradrag i afgiften for miljøvenlige biler, der svarer til den gennemsnitlige pris for en katalysator inkl. moms, konverteres til en generel nedsættelse af afgiften.

Ændringen i nr. 7 medfører endvidere, at der indføres særlige afgiftsskalaer for brugte køretøjer.

Til nr. 10 og 13

Bestemmelserne er en konsekvens af ændringerne i 7, 8, 9 og 11.

Til nr. 12

Bestemmelsen er en konsekvens af ændringen i nr. 3.

Til nr. 14

Afgiftsgrundlaget for alle brugte biler, bortset fra veterankøretøjer, vil blive den almindelige pris for det pågældende køretøj ved salg til bruger her i landet inkl. moms, men uden registreringsafgift. Værdien fastsættes ved vurdering.