

Til nr. 15

Det foreslås, at veterankøretøjer, defineret som køretøjer, der er mere end 40 år gamle og fremtræder som originale, afgiftsberigtiges på grundlag af køretøjets brugsværdi.

Til nr. 16

Bestemmelserne er en konsekvens af ændringen i nr. 14.

Til nr. 17

Den ændrede beskatning for brugte importerede biler er baseret på, at et køretøjs afgiftspligtige værdi fastsættes ved en vurdering. Da der hermed sker en stigning i antallet af vurderingsforretninger, foreslås det at styrke vurderingsmyndigheden ved at udvide den med en handelskyndig person.

Til nr. 18

Bestemmelsen tydeliggør, hvornår ikke-registrerede virksomheder skal betale afgiften af køretøjer, der efter reparation eller ombygning har mistet deres identitet.

Til nr. 19

Bestemmelsen er en konsekvens af ændringen i nr. 18.

Til nr. 20, 21 og 22

Bestemmelsen er en konsekvens af ændringen i nr. 5.

Til § 2

For at opfylde dommen vil det være nødvendigt, at tilbagebetaling kan finde sted i tilfælde, hvor der efter nyprisbestemmelsen er opkrævet en større afgift, end der ville være opkrævet efter de nye regler for brugte biler. Tilbagebetalingen begrænses i overensstemmelse med dansk rets almindelige forældelsesregel til køretøjer, der er importeret inden for 5 år før denne lovs ikrafttræden.

Det foreslås, at brugte køretøjer, der inden lovforslagets fremsættelse enten er indført eller, hvorom der er indgået bindende kontrakt i udlandet om levering, men som endnu ikke er afgiftsberigtiget efter registreringsafgiftslovens § 4, kan betale afgiften efter nyprisbestemmelsen. Herved tilgodeses den forventning, som købere af ældre køretøjer, der er samlerobjekter uden at være veteranbiler, har haft om at kunne betale afgift efter de tidligere bestemmelser, der for sådanne køretøjer ofte vil være lempeligere end betaling efter en vurderingspris.